

เอกสารแนบ

---

## เอกสารแนบที่ 1

หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อม  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)



ที่ ทส ๑๐๐๙.๑/ ๑ ๓ ๑ ๘ ๓

ถึง บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ  
ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/๑๓๑๒๗ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการ นาใต้ รีสอร์ท ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา ของบริษัท  
นาใต้ เว็นเจอร์ จำกัด เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@onep.go.th](mailto:saraban@onep.go.th)

ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/ ๑ ๓ ๑ ๒๗



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นาใต้ รีสอร์ท

ของบริษัท นาใต้ เว็นเจอร์ จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท นาใต้ เว็นเจอร์ จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด ที่ กอว. ๓๐/๒๕๖๗

ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

๒. สำเนาหนังสือจังหวัดพังงา ที่ พง ๐๐๑๔.๒/๑๑๘๖๕ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ นาใต้ รีสอร์ท ของบริษัท นาใต้ เว็นเจอร์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา ของบริษัท นาใต้ เว็นเจอร์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท นาใต้ เว็นเจอร์ จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นาใต้ รีสอร์ท ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา เป็นโครงการประเภทโรงแรม มีจำนวนห้องพัก ๑๕๐ ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน และจังหวัดพังงา ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นาใต้ รีสอร์ท ของบริษัท นาใต้ เว็นเจอร์ จำกัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ โดยให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทาง

การจัดส่ง...

การจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้วขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้ สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิรวัดน์ ระดีสุนทร)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ 1779	วันที่ 1 ก.พ. 2568
เวลา 15.43 น.	ผู้รับ ศักดิ์

ภอว. 30/2567

125/512 หมู่ที่ 5 ตำบลศรีบุญ

อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

83000 โทร. 093-574-7705

3 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นาใต้ รีสอร์ท ของบริษัท นาใต้ เวินเจอร์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ต้นฉบับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก จำนวน 1 ฉบับ  
พร้อมสำเนา 5 ฉบับ
2. รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วย บริษัท นาใต้ เวินเจอร์ จำกัด กำลังจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการยื่นขออนุญาตก่อสร้าง โครงการ นาใต้ รีสอร์ท เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทโรงแรม ภายในโครงการประกอบด้วยอาคาร จำนวน 47 อาคาร ได้แก่ อาคาร ค.ส.ล. สูง 5 ชั้น จำนวน 2 อาคาร, อาคาร ค.ส.ล. สูง 4 ชั้น จำนวน 1 อาคาร, อาคาร ค.ส.ล. สูง 3 ชั้น จำนวน 4 อาคาร, อาคาร ค.ส.ล. สูง 2 ชั้น จำนวน 10 อาคาร, อาคาร ค.ส.ล. สูงชั้นเดียว จำนวน 22 อาคาร, อาคาร ค.ส.ล. สูงชั้นเดียว และมี 1 ชั้นลอย จำนวน 1 อาคาร, อาคารทางเดินโครงสร้างเหล็ก จำนวน 1 อาคาร และอาคารสระว่ายน้ำ จำนวน 6 อาคาร มีห้องพักรวมทั้งสิ้น จำนวน 150 ห้องพัก ตั้งอยู่บนเอกสารสิทธิ์ จำนวน 1 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 4248 เลขที่ดิน 514 มีขนาดเนื้อที่นำมาพัฒนาโครงการ 22-3-7.30 ไร่ หรือคิดเป็น 36,429.20 ตารางเมตร ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 14 ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา ซึ่งเป็นโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการขออนุญาตก่อสร้างดังกล่าว ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในท้องที่อำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง อำเภอทับปุด อำเภอเมืองพังงา อำเภอตะกั่วทุ่ง และอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา โดยให้บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด เป็นที่ปรึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม บัดนี้ ได้จัดทำรายงานฯ เสร็จแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ เพื่อให้พิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุฑาทิพย์ บุญแก้ว)

กรรมการผู้จัดการ





สำนักงานนโยบายและแผน	
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	
เลขที่ ๘๖๐๖	วันที่ 30 มิ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๕.๑๑	รับ ๕๒๒

ที่ พท ๐๐๐๔.๒/๖๖๔๖๘

ศาลากลางจังหวัดพังงา

ถนนพังงา - หีบปูน พท ๘๒๐๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นาได้ รีสอร์ท ของบริษัท นาได้ เวิร์นเจอร์ จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พท ๓๐๐๔.๕/๕๔๘๓๓ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ จำนวน ๓ ชุด
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการ นาได้ รีสอร์ท ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา ของบริษัท นาได้ เวิร์นเจอร์ จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด จำนวน ๘ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งความเห็นเบื้องต้นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นาได้ รีสอร์ท ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลโคกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา ของบริษัท นาได้ เวิร์นเจอร์ จำกัด เป็นโครงการประเภทโรงแรม มีจำนวนห้องพัก ๑๕๐ ห้อง จัดทำรายงานฯ โดยบริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเม้นทอล เซอร์วิส จำกัด เพื่อให้จังหวัดพังงา ประสานแจ้งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม จังหวัดพังงา นำเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

จังหวัดพังงา ได้ประสานสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา นำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นาได้ รีสอร์ท ของบริษัท นาได้ เวิร์นเจอร์ จำกัด และความเห็นเบื้องต้นของสำนักงานนโยบายฯ ต่อรายงานฯ ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว จึงขอแจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘

ให้ความ...

ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ นาใต้ รีสอร์ท ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ ๑๔ ตำบล  
โคกกลอย อำเภอดงหลวง จังหวัดพิจิตร ของบริษัท นาใต้ เวเนเจอร์ จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน  
อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติพงษ์ สุนทรว)

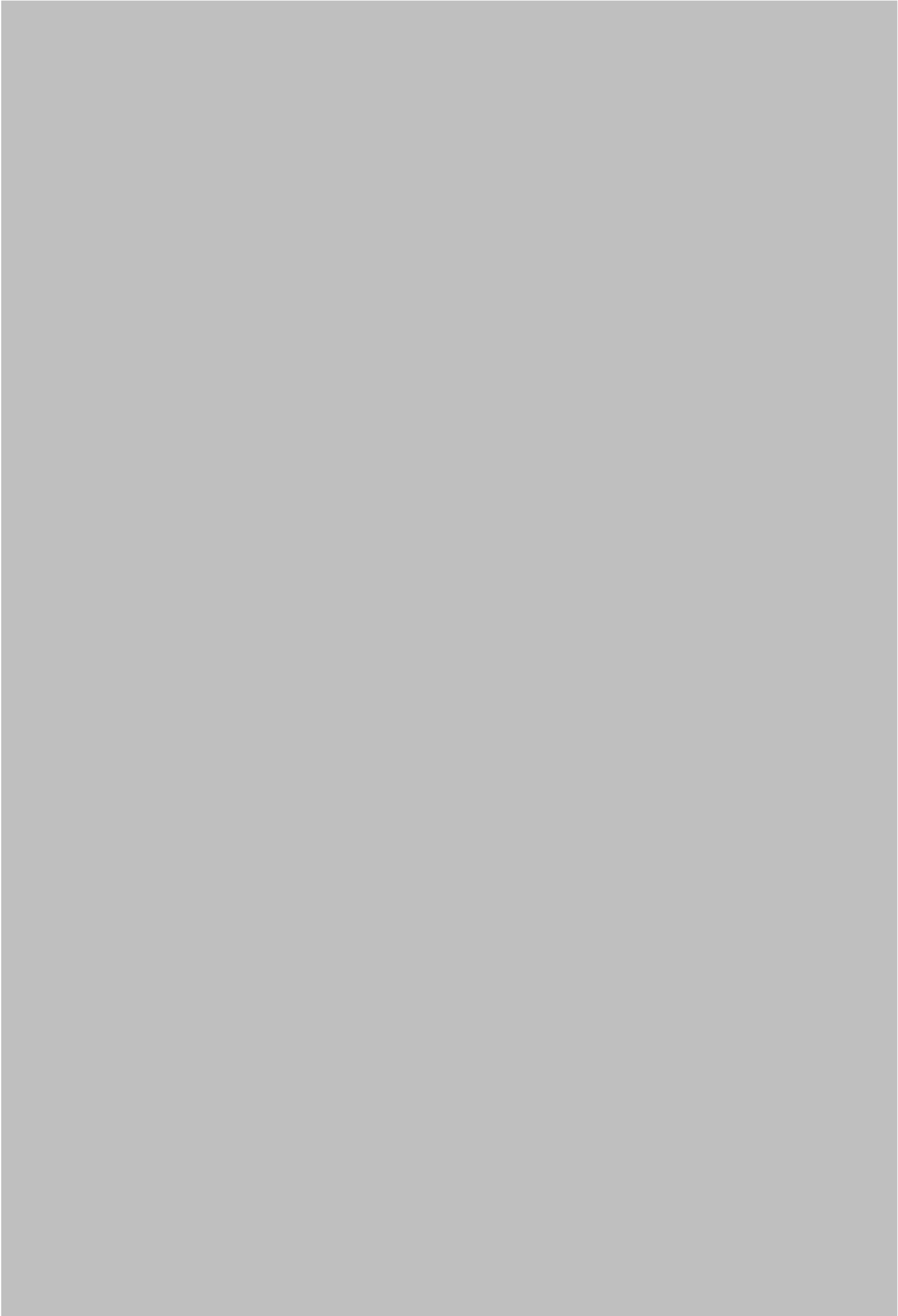
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพิจิตร  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมจังหวัดพิจิตร  
ส่วนสิ่งแวดล้อม  
โทร./โทรสาร ๐ ๗๖๔๘ ๓๐๓๓

## เอกสารแนบที่ 2

สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง









### เอกสารแนบที่ 3

แผนฉุกเฉินกรณีแผ่นดินไหว

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย



## แผนฉุกเฉินกรณีเกิดแผ่นดินไหว

**Project** : NATAI RESORT (NTR1)

**Owner** : NATAI VENTURE CO., LTD

**Location** : บริษัท ฤทธา จำกัด (หน่วยงานก่อสร้าง)

ที่ตั้ง ถนน พง.3006 ตำบลโคกกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา 82140

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 2 of 17

### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อม เพื่อลดอัตราความเสี่ยง รวมถึงการสูญเสียจากเหตุแผ่นดินไหวภายใต้การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการและแนวทางของการตอบสนองเมื่อเกิดเหตุ เพื่อเป็นการระงับเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่ความเสียหายในด้านต่าง ๆ

### 2. ขอบเขต

มาตรฐานการปฏิบัติที่ครอบคลุม หน่วยงานที่ปฏิบัติงานภายใน บริษัท ฤทธา จำกัด

### 3. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการเกิดแผ่นดินไหว

#### ● แผ่นดินไหวเกิดขึ้นได้อย่างไร ?

1. **แผ่นดินไหว (Earthquake)** หมายถึง การสั่นสะเทือนของพื้นดิน มีสาเหตุมาจากการขยับเคลื่อนตัวของเปลือกโลก การสั่นสะเทือนนี้อาจมีระบบความรุนแรงขั้นต่ำที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ แต่บางครั้งก็อาจมีความรุนแรงในขั้นที่เป็นอันตราย จนก่อให้เกิดความเสียหายอย่างใหญ่หลวงได้
2. **แผ่นดินไหวตาม หรือหัตถ์พิทว่า อาฟเตอร์ช็อก (Aftershock)** หมายถึง การเกิดแผ่นดินไหวขนาดเล็กที่เกิดขึ้นหลังจากแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ที่มีก่อนหน้า ในพื้นที่เดียวกับพื้นที่ไหวหลัก หากแผ่นดินไหวตามมีความรุนแรงกว่าการไหวกลับ แผ่นดินไหวตามจะได้รับการระบุว่าเป็นการไหวหลัก ส่วนการไหวหลักก่อนหน้านั้นจะเป็น อาฟเตอร์ช็อกแทน ทั้งนี้แผ่นดินไหวตามเกิดขึ้นเนื่องจากแผ่นเปลือกโลกโดยรอบได้เคลื่อนย้ายจากรอยเลื่อนเพื่อปรับผลกระทบที่มาจากการไหวหลัก
3. **อาคารถล่ม** หมายถึง อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ ตึก บ้าน โรงเรือน แพ คลังสินค้า และอาคาร สำนักงานที่ได้รับความเสียหายจากการโยกไหวตัวรุนแรง ซึ่งเป็นผลมาจากแผ่นดินไหว และอาจทำให้เกิดความเสียหาย หรือพังทลายของอาคารต่างๆ ลงมาได้

#### ● ทฤษฎีการเกิดแผ่นดินไหว ที่เป็นที่ยอมรับกันในปัจจุบันมี 2 ทฤษฎี คือ

1. **ทฤษฎีที่ว่าด้วยการขยายตัวของเปลือกโลก (dilation source theory)** แผ่นดินไหวเกิดจากการที่เปลือกโลกเกิดการคดโค้งโก่งงออย่างเฉียบพลันและเมื่อวัตถุขาดออกจากกัน พื้นจึงปลดปล่อยพลังงานออกมาในรูปคลื่นแผ่นดินไหว
2. **ทฤษฎีที่ว่าด้วยการคืนตัวของวัตถุ (elastic rebound theory)** แผ่นดินไหวเกิดจากการสั่นสะเทือนอันเป็นผลมาจากการเคลื่อนตัวของรอยเลื่อน (Fault) ดังนั้น เมื่อเกิดการเคลื่อนที่ถึงจุดจุดหนึ่ง วัตถุจึงขาดออกจากกันและเสถียรอย่างมาก พร้อมกับการปลดปล่อยพลังงานออกมา และหลังจากนั้นวัตถุก็คืนตัวกลับสู่รูปเดิม ทฤษฎีนี้สนับสนุนแนวความคิดที่ว่า แผ่นดินไหวมีกลไกการกำเนิดเกี่ยวข้องโดยตรงและใกล้ชิดกับรอยเลื่อนที่มีพลัง (active fault) ที่เกิดขึ้นจากผลพวงของการแปรสัณฐานของเปลือกโลก (plate tectonics)

#### ● สาเหตุของการเกิดแผ่นดินไหว

1. **แผ่นดินไหวจากธรรมชาติ** ส่วนมากเกิดจากการสั่นสะเทือนของพื้นดิน อันเนื่องมาจากการปลดปล่อยพลังงานเพื่อระบายความเครียดที่สะสมไว้ภายในโลกออกมาอย่างฉับพลัน เพื่อปรับสมดุลของเปลือกโลกให้คงที่ โดยปกติเกิดจากการเคลื่อนไหวของรอยเลื่อน ภายในชั้นเปลือกโลกที่อยู่ด้านนอกสุดของโครงสร้างของโลก มีการเคลื่อนที่หรือเปลี่ยนแปลงอย่างช้าๆ อยู่เสมอ แผ่นดินไหวจะเกิดขึ้นเมื่อความเค้นอันเป็นผลจากการเปลี่ยนแปลงมีมากเกินไป ภาวะนี้เกิดขึ้นบ่อยในบริเวณขอบเขตของแผ่นเปลือกโลกที่แบ่งชั้นเปลือกโลกออกเป็นธรณีภาคเรียกแผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นบริเวณขอบเขตของแผ่นเปลือกโลกนี้ว่า แผ่นดินไหวระหว่างแผ่น (interplate earthquake) ซึ่งเกิดขึ้นได้บ่อยและรุนแรงกว่าแผ่นดินไหวภายในแผ่น (intraplate earthquake)

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 3 of 17

### 2. แผ่นดินไหวจากการกระทำของมนุษย์ มีทั้งทางตรง และ ทางอ้อม เช่น

- 2.1 การสร้างเขื่อน และ อ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ ซึ่งอาจพบปัญหาการเกิดแผ่นดินไหว เนื่องจากน้ำหนักของน้ำในเขื่อนกระตุ้นให้เกิดการปลดปล่อยพลังงาน ทำให้สภาวะความเครียดของแรงในบริเวณนั้นเปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งทำให้แรงดันของน้ำเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้เกิดพลังงานด้านทานที่สะสมตัวในชั้นหิน เรียกแผ่นดินไหวลักษณะนี้ว่า แผ่นดินไหวท้องถิ่น
- 2.2 การทำเหมืองในระดับลึก จะมีการระเบิดหิน ซึ่งอาจทำให้เกิดแรงสั่นสะเทือนขึ้นได้
- 2.3 การสูบน้ำใต้ดิน การสูบน้ำใต้ดินขึ้นมาใช้มากเกินไป รวมถึงการสูบน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติ ซึ่งอาจทำให้ชั้นหินที่รองรับเกิดการเคลื่อนตัวได้
- 2.4 การทดลองระเบิดนิวเคลียร์ใต้ดิน ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการทดลองระเบิด ซึ่งมีส่วนทำให้เกิดผลกระทบต่อชั้นหินที่อยู่ใต้เปลือกโลกได้

### ● ภัยที่เกิดจากแผ่นดินไหว สามารถแบ่งออกได้ ดังนี้

1. ภัยจากการสั่นไหวของพื้นดิน ก่อให้เกิดการปรับตัวของดินที่ต่างกัน การพังทลายของดินและโคลน และการที่ดินมีสภาพกลายเป็นของเหลว อาจเกิดอาคารถล่มได้
2. ภัยจากการยกตัวของพื้นดินบริเวณรอยเลื่อน
3. ภัยที่เกิดจากคลื่นใต้น้ำที่เรียกว่า สึนามิ (Tsunami) คลื่นนี้เกิดจากแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ในทะเล และมหาสมุทร ทำให้เกิดคลื่นทะเลซัดฝั่ง
4. ภัยจากอัคคีภัยหลังการเกิดแผ่นดินไหว

### ● พื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทย ได้แก่

1. แผ่นดินไหวขนาดใหญ่ที่มีแหล่งกำเนิดจากภายนอกประเทศ โดยมีแหล่งกำเนิดจากตอนใต้ของประเทศจีน พม่า ลาว ทะเลอันดามัน ตอนเหนือของเกาะสุมาตรา ซึ่งจะทำให้เกิดแรงสั่นไหวในบริเวณภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคตะวันตก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และกรุงเทพมหานคร
2. แผ่นดินไหวเกิดจากแนวรอยเลื่อนที่ยังสามารถเคลื่อนตัว ซึ่งอยู่บริเวณภาคเหนือและภาคตะวันตกของประเทศ เช่น รอยเลื่อนเชียงแสน รอยเลื่อนแม่ทา รอยเลื่อนแพร่ รอยเลื่อนเถิน รอยเลื่อนเมยอู๋ยธานี รอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ รอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ และรอยเลื่อนคลองมะรุย

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 4 of 17

## ความรุนแรงแผ่นดินไหว (Intensity)

แสดงถึงความรุนแรงของเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่เกิดขึ้นวัดได้จากปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้น ขณะเกิด และหลังเกิดแผ่นดินไหว เช่น ความรู้สึกของผู้คน ลักษณะที่วัตถุหรือ อาคารเสียหายหรือสภาพภูมิประเทศที่เปลี่ยนแปลง เป็นต้น

ในกรณีของประเทศไทยใช้ มาตราเมอร์คัลลี สำหรับเปรียบเทียบอันดับซึ่งมีทั้งหมด 12 อันดับ เรียงลำดับความรุนแรงแผ่นดินไหวจากน้อยไปมาก (กรมอุตุนิยมวิทยา)

- 1.) ระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหว ตามมาตราเมอร์คัลลีดัดแปลง แบ่งออกเป็น ระดับความรุนแรงแต่ละระดับ และความรู้สึกหรือความเสียหาย



# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 5 of 17

### 2.) ระดับความรุนแรงของแผ่นดินไหว ตามมาตราริกเตอร์ (ที่มา:กรมอุตุนิยมวิทยา)

ขนาด (ริกเตอร์)	ความสัมพันธ์ของขนาดโดยประมาณกับความสั่นสะเทือนใกล้ศูนย์กลาง
1 - 2.9	เกิดการสั่นไหวเล็กน้อย ผู้คนเริ่มมีความรู้สึกถึงการสั่นไหว บางครั้ง รู้สึกเวียนศีรษะ
3 - 3.9	เกิดการสั่นไหวเล็กน้อย ผู้คนที่อยู่ในอาคารรู้สึกเหมือนรถไฟวิ่งผ่าน
4 - 4.9	เกิดการสั่นไหวปานกลาง ผู้ที่อาศัยอยู่ทั้งภายในอาคาร และภายนอกอาคาร รู้สึกถึงการสั่นสะเทือน วัตถุห้อยแขวนแกว่งไกว
5 - 5.9	เกิดการสั่นไหวรุนแรงเป็นบริเวณกว้าง เครื่องเรือน และวัตถุมีการเคลื่อนที่
6 - 6.9	เกิดการสั่นไหวรุนแรงมาก อาคารเริ่มเสียหาย พังทลาย
7.0 ขึ้นไป	เกิดการสั่นไหวร้ายแรง อาคาร สิ่งก่อสร้างมีความเสียหายอย่างมาก แผ่นดินแยก วัตถุที่อยู่บนพื้นถูกเหวี่ยงกระเด็น

### 4. วิธีปฏิบัติตนก่อนเกิดแผ่นดินไหวโดยทั่วไป

เป็นการเตรียมความพร้อมด้านต่างๆ เพื่อรองรับเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งจะช่วยให้การปฏิบัติตนขณะเกิดแผ่นดินไหวสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินก็จะลดน้อยลงตามไปด้วย ซึ่งวิธีปฏิบัติตนก่อนเกิดแผ่นดินไหวโดยทั่วไปมีดังนี้

1. จัดทำแผนปฏิบัติการในภาวะฉุกเฉินหรือสร้างแนวปฏิบัติที่เข้าใจร่วมกันของผู้อยู่อาศัย เพื่อให้มีแนวปฏิบัติที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งสามารถเอาชีวิตรอดได้ หากเกิดแผ่นดินไหวรุนแรงหรือร้ายแรงขึ้น รวมถึงการฝึกซ้อมการอพยพไปยังจุดรวมพลที่ปลอดภัยด้วย
2. ติดตามข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้นจากกรมอุตุนิยมวิทยาหรือจากทางราชการ ผ่านทางวิทยุ โทรทัศน์ และอินเทอร์เน็ต
3. ควรมีไฟฉายพร้อมถ่าน และกระเป๋าเตรียมไว้ในอาคาร/บ้านเรือน และให้ทุกคนทราบว่าอยู่ที่ไหน
4. ศึกษาการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อใช้ในยามฉุกเฉิน
5. ควรมีเครื่องมือดับเพลิงไว้ในอาคาร/บ้านเรือน เช่น เครื่องดับเพลิง ถูทราย เป็นต้น
6. ควรทราบตำแหน่งของวาล์วปิดก๊าซ วาล์วปิดน้ำ และสะพานไฟฟ้า สำหรับตัดกระแสไฟฟ้า และทุกคนในอาคาร/บ้านเรือนควรทราบวิธีการปิดวาล์วถังแก๊ส น้ำ และยกสะพานไฟฟ้า
7. อย่าวางสิ่งของหนักบนชั้น หรือ หิ้งสูงๆ เมื่อแผ่นดินไหวอาจตกลงมาเป็นอันตรายได้
8. ยึดหรือผูกอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือ เครื่องใช้หนัก ๆ ให้แน่นกับพื้นผนังอาคาร หรือ บ้านเรือน
9. มีการวางแผนเรื่องจุดรวมพลหรือจุดนัดหมาย ในกรณีที่ต้องพลัดพรากจากกัน เพื่อมารวมกันอีกครั้งในภายหลัง
10. สร้างอาคารหรือบ้านเรือนให้เป็นไปตามกฎหมาย หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด

### 5. วิธีปฏิบัติตนหลังเกิดแผ่นดินไหวโดยทั่วไป

การเกิดแผ่นดินไหวเป็นภัยธรรมชาติที่เราไม่สามารถคาดการณ์ได้ ดังนั้น เราจึงไม่สามารถล่วงรู้ หรือ กำหนดสถานที่ที่เราจะอยู่ในขณะเกิดแผ่นดินไหวได้ เหตุนี้ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่เราจะต้องรู้วิธีปฏิบัติตนขณะเกิดแผ่นดินไหวให้สอดคล้องกับสถานการณ์และสถานที่ที่เราอยู่ด้วย ซึ่งวิธีปฏิบัติตนโดยทั่วไปมีดังนี้

1. อย่าตื่นตกใจ พยายามควบคุมสติอย่างสงบ คำนึงถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นอันดับแรก
2. ถ้าอยู่ในอาคาร/บ้านเรือน ให้ระวังสิ่งของหล่นใส่ โดยให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนของอาคาร/บ้านเรือนที่มีโครงสร้างแข็งแรง หรือหลบอยู่ใต้โต๊ะที่สามารถรับน้ำหนักได้มาก และให้อยู่ห่างจากประตู ระเบียงและหน้าต่าง
3. หากอยู่ในอาคารสูง ควรตั้งสติให้มั่นและรีบออกจากอาคารโดยเร็ว หนีให้ห่างจากสิ่งที่จะล้มทับได้
4. เปิดประตูที่สามารถออกได้เร็วที่สุดค้างไว้ เพื่อให้แน่ใจว่ามีทางออก
5. อย่าใช้เทียน ไม่ขีดไฟ หรือ สิ่งที่ทำให้เกิดเปลวไฟ หรือประกายไฟ เพราะอาจมีแก๊สรั่วอยู่บริเวณนั้น

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 6 of 17

6. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าและวาล์วแก๊สที่กำลังใช้อยู่ทุกประเภท
7. ถ้าเกิดไฟไหม้ขึ้นบริเวณใกล้ตัวหรือที่สามารถเห็นได้ ให้ตะโกนว่า “ไฟไหม้” และ รีบหาทางดับไฟ
8. ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว
9. หากติดอยู่ในลิฟต์ ให้กดปุ่มเปิดลิฟต์ไว้ทุกชั้น พยายามหาทางออกจากลิฟต์ และหากไฟฟ้าดับแล้ว ไม่สามารถเปิดประตูได้ ให้กดปุ่มฉุกเฉินไว้อย่างต่อเนื่องและรอให้มีคนมาติดต่อมา
10. ถ้าอยู่ในที่โล่งแจ้ง ให้อยู่ห่างจากเสาไฟฟ้า รั้วหรือกำแพง สิ่งห้อยแขวนต่างๆ และหลีกเลี่ยงการเดินทางในพื้นที่แคบ หน้าผา หรือ ริมฝั่งแม่น้ำ ซึ่งพื้นที่ปลอดภัยภายนอกที่ดีที่สุดคือ พื้นที่โล่งแจ้ง
11. ถ้ากำลังขับรถให้จับพวงมาลัยรถให้แน่น ลดความเร็วลงอย่างช้าๆ จนรถหยุดและอยู่ภายในรถจนกระทั่งการสั่นสะเทือนจะหยุด และไม่จอดรถ กีดขวางเส้นทางผ่านของรถพยาบาล รถฉุกเฉิน หรือรถดับเพลิงได้
12. ให้การช่วยเหลือผู้สูงอายุ ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ และผู้อื่นเท่าที่ทำได้ หรือ เติมความสามารถของตน
13. หากสถานการณ์ร้ายแรงให้เดินไปหลบภัยยังสถานที่หลบภัยที่ทางราชการได้จัดเตรียมไว้ และนำสิ่งของติดตัวไปให้น้อยที่สุด

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 7 of 17

### 6. แผนการป้องกันการเกิดแผ่นดินไหว

เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายจากการเกิดแผ่นดินไหวในโครงการ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเหมาะสม จึงให้กำหนดแผนฉุกเฉินกรณีแผ่นดินไหว ดังนี้

บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

#### 1) หน้าที่ของฝ่ายบริหาร

- 1.1 จัดผังโครงการ การติดตั้งระบบ เครื่องมือ เครื่องจักร การจัดเก็บ ให้คำนึงถึงการเกิดแผ่นดินไหว รวมถึงการเกิดอัคคีภัย
- 1.2 มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำหนดแบบแผนและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดแผ่นดินไหว รวมถึงการป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การอบรม การรณรงค์ การปรับปรุงสภาพการทำงานให้ปลอดภัย เป็นต้น
- 1.3 วางแผนและดำเนินการเกี่ยวกับระบบป้องกันการเกิดแผ่นดินไหว รวมไปถึงการเกิดอัคคีภัย เช่น การติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัย การติดตั้งเครื่องมือดับเพลิง เป็นต้น
- 1.4 ส่งเสริมกิจกรรมเกี่ยวกับการเกิดแผ่นดินไหว รวมถึงการป้องกันอัคคีภัย

#### 2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

- 2.1 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันการเกิดแผ่นดินไหว และการระงับอัคคีภัยจากแผ่นดินไหว ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะ ๆ
- 2.2 ตรวจสอบสถานที่เป็นประจำ
- 2.3 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยง รอยร้าว ของอาคาร
- 2.4 จัดหา ซ่อมบำรุง และตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งาน ได้ตลอดเวลา
- 2.5 ติดตามการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคนให้มีความระมัดระวังอยู่เสมอ

#### 3) พนักงาน

- 3.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบแห่งความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้
- 3.2 หลบใต้โต๊ะ หรือ เฟอร์นิเจอร์แข็งแรงมั่นคง และใช้แขนหรือกระเป๋ากันศีรษะ
- 3.3 หากอาคารถล่ม และติดอยู่ใต้ซากอาคาร ให้ตั้งสติอย่าตะโกนพรวดเพื่อ ให้ใช้เสียงเคาะเป็นจังหวะ ใช้ผ้าหรือเสื้อปิดจมูก ลดการหายใจฝุ่น อย่าจุดไฟแช็กหรือไฟฉายแรงสูงทันที เมื่อมีแก๊สรั่ว
- 3.4 ถ้าไม่มีโต๊ะ ให้หมอบชิดผนัง หรือเสาโครงสร้างหลัก เลือกมุมที่ห่างจากกระจก ชั้นวาง หรือสิ่งแขวน โดยใช้กระเป๋ากันลม ปิดท้ายทอยและหัวไว้

#### 4) ยามรักษาการณ์

- 4.1 ตรวจสอบไม่ให้บุคคลภายนอก หรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในบริเวณโครงการ หรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอาคารถล่ม และอาจเกิดอัคคีภัย
- 4.2 ตรวจสอบและระมัดระวังความเสี่ยงต่อการเกิดอาคารถล่ม และอาจเกิดอัคคีภัยในโครงการ
- 4.3 หากพบเห็นรอยร้าว หรือ สิ่งที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ให้รีบแจ้งผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทันที

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 8 of 17

### 7. การเตรียมการระยะก่อนเกิดเหตุ

#### ศูนย์บัญชาการภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดแผ่นดินไหว

ที่ตั้ง จัดให้มีศูนย์บัญชาการภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดแผ่นดินไหว คือ กองอำนวยการ Ritta Site Office

#### อุปกรณ์จำเป็นภายในศูนย์บัญชาการ

1. แผนผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งถังดับเพลิง อุปกรณ์ในการดับเพลิงเบื้องต้น ทางหนีไฟ จุดรวมพลศูนย์บัญชาการเหตุเพลิงไหม้
2. แผนผังแสดงที่ตั้งของโครงการและบริเวณใกล้เคียง
3. แผนผังแสดงสายการบังคับบัญชาขององค์กรระดับเหตุเพลิงไหม้
4. แผนผังสรุปขั้นตอนการดำเนินการเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินกรณีเกิดแผ่นดินไหว
5. รายชื่อของสมาชิกในองค์กรระดับเหตุเพลิงไหม้ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่จะติดต่อได้ทั้งในและนอกเวลาทำงาน
6. รายชื่อของหน่วยงานภายนอกที่จะขอความช่วยเหลือ ระยะทางจากบริษัทถึงหน่วยงานนั้นๆ และหมายเลขโทรศัพท์ที่จะติดต่อได้ทั้งในและนอกเวลาทำงาน
7. โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ทั้งภายในและภายนอกบริษัท
8. โทรศัพท์ใช้ติดต่อให้หน่วยงานภายนอกมาช่วยเหลือได้ทันทั่วทั้งที่ ได้แก่ หน่วยงานดับเพลิงของท้องถิ่น โรงพยาบาล การไฟฟ้า การประปา

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 9 of 17

### จุดรวมพล (ตามแผนผังแนบ)

กำหนดจุดรวมพล 2 จุด คือ

1. จุดรวมพล บริเวณข้าง Office Site
2. จุดรวมพล บริเวณข้าง Store

### 6. ขั้นตอนการปฏิบัติตัวระหว่างเกิดแผ่นดินไหว

การดำเนินงานตามขั้นตอนการปฏิบัติตัวระหว่างเกิดแผ่นดินไหว ควรพิจารณาการดำเนินงานให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์จริงที่เกิดขึ้นในขณะนั้นเป็นสำคัญ ซึ่งส่วนใหญ่แบ่งออกเป็น 2 เหตุการณ์หลัก ได้แก่

1. เหตุการณ์ไม่รุนแรง คือ แผ่นดินไหวมีระดับความรุนแรงไม่มากนัก และไม่ได้สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือหากเกิดความเสียหายขึ้นก็มีเพียงเล็กน้อยเท่านั้น
2. เหตุการณ์รุนแรง คือ แผ่นดินไหวมีระดับความรุนแรงที่สูงมากและได้สร้างความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินค่อนข้างมาก หรือเกิดภาวะความเสียหายขึ้นกับบุคลากร โดยเฉพาะการเข้าไปใช้อาคาร

### การปฏิบัติตัวระหว่างเกิดแผ่นดินไหว

1. ขณะอยู่ภายในอาคาร หรือ หน่วยงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติดังนี้  
หมอบ (Drop) : สดตัวลงกับพื้นป้องกันการทกล้ม  
ป้อง (Cover) : หายที่กำบัง เช่น โต๊ะที่แข็งแรง หรือใช้แขนปกป้องศีรษะ  
เกาะ (Hold On) : จับยึดสิ่งที่มีมั่นคงจนกว่าแรงสั่นสะเทือนจะหยุด ห้ามใช้ลิฟต์ในการอพยพ อยู่ให้ห่างจากหน้าต่าง กระจก และวัตถุที่อาจร่วงลงมา
2. ขณะอยู่กลางแจ้ง หลีกเลียงการอยู่ใกล้อาคาร ต้นไม้ สายไฟ หรือ โครงสร้างสูง ให้ไปยังพื้นที่โล่ง และป้องกันการศีรษะจากเศษวัสดุที่อาจตกลงมา
3. ขณะใช้เครนหรือเครื่องจักรหนัก ให้หยุดเครื่องจักรทันทีที่รู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือน ลดโหลดลงให้สัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย หากเป็นไปได้อพยพออกจากเครื่องจักรหลังจากแรงสั่นสะเทือนหยุด

กำหนดให้ หน่วยงานที่ปฏิบัติงานภายใน บริษัท อุทธร จำกัด เมื่อรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือน

- ตามมาตรฐานเมอร์คัลลี ระดับ IV(4) : คนส่วนใหญ่รู้สึกได้ หรือ

- ตามมาตราริกเตอร์ที่ 3-3.9 ริกเตอร์ : เกิดการสั่นไหวเล็กน้อย ผู้คนที่อยู่ในอาคารรู้สึกเหมือนรถไฟวิ่งผ่าน

ให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินกรณีเกิดแผ่นดินไหว ทั้งนี้ ให้ยึดแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นหลักในกรณีเกิดเพลิงไหม้หลังจากแผ่นดินไหว

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 10 of 17

เมื่อเกิดแผ่นดินไหว ระดับความรุนแรง IV(4) หรือ ที่ 3-3.9 ริกเตอร์ ขึ้นไป ให้ดำเนินการตามขั้นตอนการปฏิบัติ  
ขณะเกิดแผ่นดินไหว ดังนี้

รายละเอียด	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา
1.) เกิดเหตุแผ่นดินไหว	เกิดเหตุแผ่นดินไหว	ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ	ทันที
2.) เมื่อรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนของการเกิดแผ่นดินไหวผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ สั่งใช้แผนฉุกเฉินแผ่นดินไหวไปยังจุดนัดพบ	ประกาศใช้แผนฉุกเฉินแผ่นดินไหว		
3.) ประชาสัมพันธ์ (ห้องมุก) ประกาศพร้อมกดสัญญาณเตือนภัยยาว 3 ครั้ง	กดสัญญาณเตือนภัย	ทีมประชาสัมพันธ์	ทันที หรือ จนกว่าการสั่นสะเทือนจะหยุด
4.) อพยพไปยังจุดรวมพล	อพยพไปยังจุดรวมพล	ทีมอพยพ เคลื่อนย้าย	
5.) เมื่ออพยพมาถึงจุดรวมพลแล้ว ให้ผู้ตรวจนับแจ้งยอดต่อ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ	ตรวจนับยอดผู้อพยพ	ทีมอพยพ เคลื่อนย้าย	
<b>**กรณีมีบุคคลติดค้างภายในอาคาร และได้รับบาดเจ็บสาหัส ให้รีบแจ้งหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง/ มีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเข้าค้นหา และทำการช่วยเหลือผู้ประสบภัยอย่างเร่งด่วน</b>	ทีมอพยพ เคลื่อนย้าย และค้นหา และทีมปฐมพยาบาล	ทีมอพยพ เคลื่อนย้าย ทีมค้นหา และทีมปฐมพยาบาล	
6.) สังเกต และวิเคราะห์สถานการณ์ และตรวจสอบข้อมูลข่าวสารจากทางราชการ เพื่อประกอบการตัดสินใจ และการสั่งการของผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ	สังเกต / วิเคราะห์สถานการณ์	ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ	-
7.) นายกรัฐมนตรี หรือ ผู้ว่าราชการจังหวัด ประกาศเหตุการณ์สงบ	นายกรัฐมนตรี หรือ ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายกรัฐมนตรี / ผู้ว่าราชการจังหวัด	
8.) ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ สั่งทีมบรรเทาทุกข์ ดำเนินการตรวจสอบผลกระทบ และความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอาคาร เพื่อตัดสินใจสั่งการให้พนักงานทุกคนดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ตามปกติ หรือ สั่งให้เลิกปฏิบัติงานในวันที่เกิดเหตุ	ตรวจสอบผลกระทบ และตัดสินใจ อาคารไม่เสียหาย ดำเนินการตามปกติ อาคารเสียหาย	ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ ทีมบรรเทาทุกข์	ปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์สงบลง
9.) หากพบความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอาคารให้หัวหน้าทีมบรรเทาทุกข์รายงานให้แก่ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	หากพบอาคารเสียหายให้ปรับปรุง/แก้ไข โดยเร่งด่วน	ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ ทีมบรรเทาทุกข์	ทันที
0..010.) เมื่อปรับปรุง/แก้ไข อาคารให้ปลอดภัย ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ สั่งให้พนักงานทุกคนกลับเข้าไปปฏิบัติงานได้ตามปกติ	กลับเข้าไปปฏิบัติงานได้ตามปกติ	ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน / ผู้จัดการโครงการฯ	-
	สิ้นสุด		

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

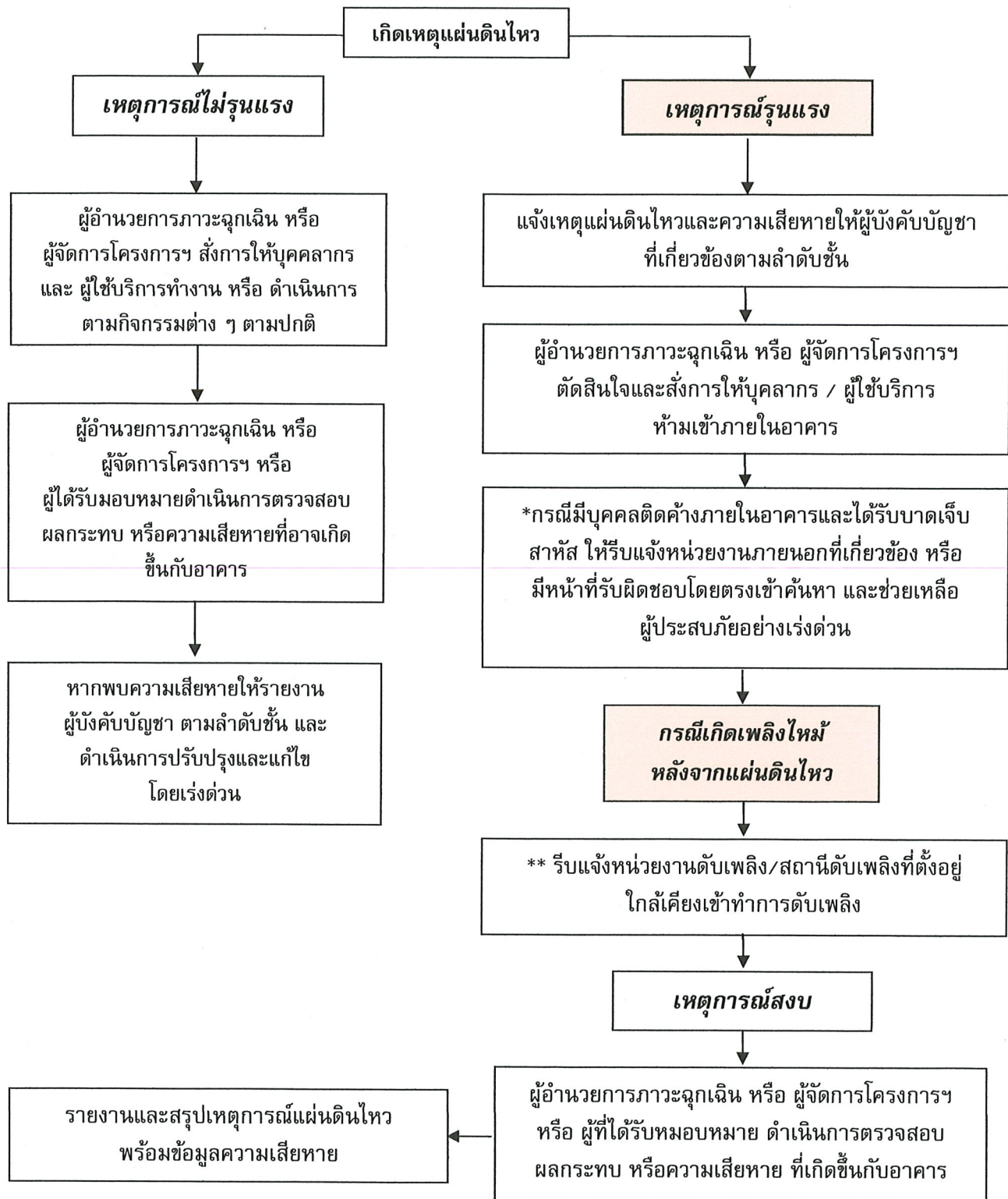
Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 11 of 17

กรณีเกิดเหตุแผ่นดินไหวจนเกิดเหตุการณ์รุนแรง ปฏิบัติ ดังนี้



หมายเหตุ : กรณีแผ่นดินไหวไม่กระทบโครงสร้างอาคาร หรือ อาคารยังมีความมั่นคงแข็งแรง ให้ดำเนินการ ดังนี้

- \* ให้ทีมอพยพ เคลื่อนย้าย และค้นหา และทีมปฐมพยาบาล รวมถึงผู้ได้รับมอบหมายเข้าค้นหา ช่วยเหลือ และปฐมพยาบาลผู้ประสบภัยได้
- \*\* ให้ทีมดับเพลิง หรือผู้ได้รับมอบหมายเข้าทำการดับเพลิงเบื้องต้นได้

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

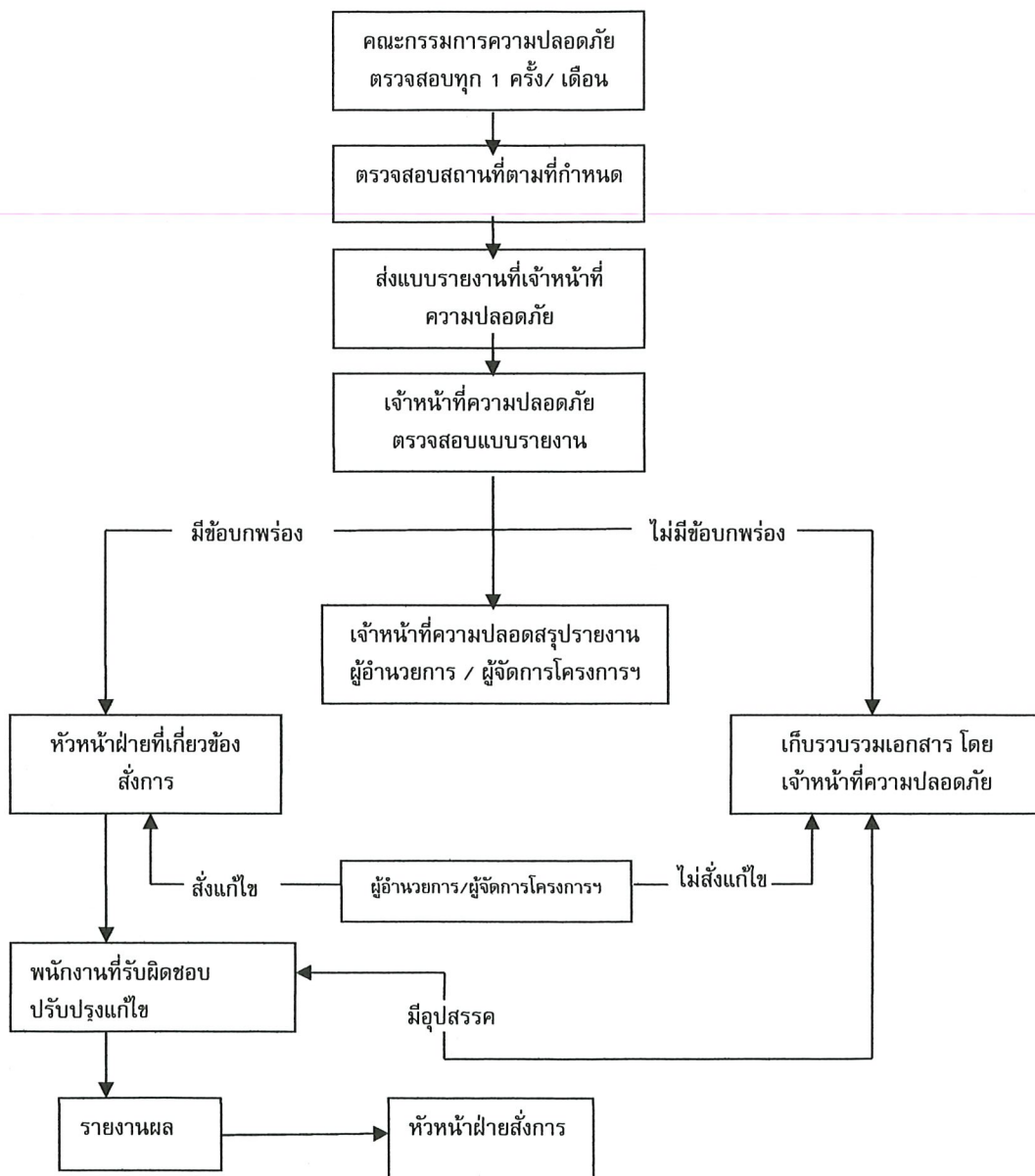
Page : 12 of 17

### แผนการตรวจตรา

แผนการตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อตรวจสอบความปลอดภัยเบื้องต้นอย่างละเอียด เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นซ้ำ โดยกำหนดให้ตรวจดังนี้

1. ให้ทุกส่วนงานตรวจตราความปลอดภัยโครงการ โครงสร้างอาคาร วัสดุ สิ่งเกตรอยแตกถลอก ร้าวเฉียง หรือรอยร้าว ทะลุผนัง ตลอดจนอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย หากพบว่าบริเวณใดเป็นจุดเสี่ยงให้รับแจ้ง จป.ทันที
2. ตรวจระบบไฟฟ้า หากได้กลิ่นไหม้ เห็นควัน หรือ เบรกเกอร์ตัด ห้ามเปิดใช้งานเด็ดขาด หากปลั๊กไฟหลุดหรือแตก หรือสายไฟขาด ต้องให้ช่างผู้ชำนาญตรวจสอบก่อนใช้งาน
3. ตรวจระบบประปา หากพบว่ามีน้ำรั่วจากพื้น ผนัง หรือเพดาน หรือพบว่าท่อหลุด/แตก ถังเก็บน้ำล้น รอให้ช่างเข้าตรวจสอบ
4. ถ่ายรูปบันทึกความเสียหาย

### แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน



# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 13 of 17

### 4. แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

1. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
4. การช่วยชีวิตและการค้นหาผู้เสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรมัยสินและผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	นางสาววรารณ บัญหลักคำ นางสาวคณิตกุล ครุฑใจกล้า
2. การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม นายวิสัน รวยป้อม พนักงานร่วมทีม นายสมศักดิ์ นาโควงศ์
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบของบุคลากร	หัวหน้าทีม นางสาวกนกพร ชุมภูธิมา พนักงานร่วมทีม นายกฤษณะ เทพวัง
4. การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	นายสุวิทย์ ปิยะสีบ/ นายภานุเดช มะลิ/นายวีระชัย โพธิ์ศรี / นายสังเวียน ทองกัลยา
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทรมัยสิน	หัวหน้าทีม นายธันวา คำนวล พนักงานร่วมทีม นายจิรพัฒน์ จันสูงเนิน
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม นายปิยฤทธิ์ อธิพิลาลักษณ์ พนักงานร่วมทีม นายพัลลภ ชำคม
7. การช่วยเหลือ ส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม นายธนู วงษ์ยุติธรรม พนักงานร่วมทีม นายโสภณ ศักดาศิลป์
8. การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม นายรัฐศาสตร์ กริมกระโทก พนักงานร่วมทีม นายเชาวฤทธิ์ เผือกหนู

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 14 of 17

### 5. แผนปฏิบัติฟื้นฟู

แผนปฏิบัติฟื้นฟู เป็นแผนปฏิบัติภายหลังจากเกิดเหตุเพลิงไหม้แล้ว โดยจะเป็นการประเมินผลในทุก ๆ ด้านจากสถานการณ์จริงเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไข และการปฏิบัติตามโครงการต่าง ๆ โดยแบ่งแผนปฏิบัติออกได้ดังนี้

1. แผนการประเมินผล
2. แผนการประชาสัมพันธ์
3. แผนการสงเคราะห์
4. แผนการปรับปรุงซ่อมแซม
5. แผนการทำความสะอาด

#### 1. แผนการประเมินผล

ผู้ปฏิบัติตามแผนคือ หัวหน้าฝ่าย

หน้าที่ ทำหน้าที่ประเมินผลจากสถานการณ์จริง ค้นหาจุดบกพร่อง และนำมาปรับปรุง แก้ไขแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้ง 3 ส่วน คือ แผนป้องกันอัคคีภัย (แผนก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ , แผนบรรเทาทุกข์ (หลังจากเกิดเหตุแล้ว) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขบุคลากรต่าง ๆ ที่บกพร่อง

#### 2. แผนการประชาสัมพันธ์

ผู้ปฏิบัติตามแผนคือ หัวหน้าฝ่าย

หน้าที่ ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดอัคคีภัย ความสูญเสียที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางป้องกันการเกิดอัคคีภัยในรูปแบบต่าง ๆ

#### 3. แผนการสงเคราะห์

ผู้ปฏิบัติตามแผนคือ หัวหน้าฝ่าย

หน้าที่ ทำหน้าที่สำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นกับพนักงาน เช่น การเสียชีวิต การได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ และดำเนินการประสานความช่วยเหลือให้กับพนักงานหรือญาติของพนักงานให้ได้รับความช่วยเหลือตามความเหมาะสม

#### 4. แผนการปรับปรุงซ่อมแซม

ผู้ปฏิบัติตามแผน หัวหน้าฝ่าย

หน้าที่ 1. ทำหน้าที่สำรวจความเสียหายเกี่ยวกับทรัพย์สินของบริษัท ฯ เครื่องมือเครื่องจักรต่าง ๆ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม 2. กรณีอุปกรณ์ เครื่องมือที่โดนไฟไหม้ที่ไม่สามารถใช้ได้แล้ว ให้ทำการคัดแยก เพื่อบริการกำจัดต่อไป

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 15 of 17

### 5. แผนการทำความสะอาด

ผู้ปฏิบัติตามแผน หัวหน้าฝ่าย

1. กรณีที่เป็นก๊าซจากอุปกรณ์ดับเพลิง ( CO2 ) รอให้ระเหยออกให้หมดจึงค่อยลงมือทำความสะอาด
2. กรณีน้ำเสียจากการดับเพลิง (นอกอาคาร) ไหลลงรางน้ำฝน ให้ปิดกันโดยใช้กระสอบทรายปิดรางระบายน้ำ เพื่อกักเก็บ และส่งเข้าบำบัด หรือกำจัดต่อไป

### 6.แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในโครงการ และเป็นการสร้างความสนใจรวมทั้งส่งเสริมเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับพนักงานทุกคนทุกระดับในโครงการ

1. บอร์ดประชาสัมพันธ์ โปสเตอร์ ภายในโครงการ
2. คำขวัญการป้องกันอัคคีภัย

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 16 of 17

### EMERGENCY CALL

ชื่อ [Name]	ตำแหน่ง [Position]	เบอร์โทร [Tel.]
นายปิยฤทธิ พลาลักษณ์ [Mr.Piyarit I.]	ผู้จัดการโครงการ [Project Manager]	085-918-3750
นายธน วงษ์ยุติธรรม [Mr. Thanoo W.]	ผู้จัดการโครงการ [Project Manager]	085-155-6433
น.ส.กนกพร ชุมภูธิมา [Ms.Kanokporn Ch.]	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย [Safety Officer]	065-536-6918
นายสมศักดิ์ นาโควงศ์ [Mr.Somsuk N.]	หัวหน้างานวัสดุ [Material Supervisor]	096-105-6264
โรงพยาบาลตะกั่วทุ่ง [Takuathung Hospital]	โรงพยาบาล [Hospital]	076-581-396 สายด่วน [Helpline] 1669
โรงพยาบาลพังงา [Phangnga Hospital]	โรงพยาบาล [Hospital]	080-388-6073 สายด่วน [Helpline] 1669
สถานีตำรวจภูธรโคกกลอย [Khok Kloi Police Station]	สถานีตำรวจ [Police Station]	076-581-490 สายด่วน [Helpline] 191
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคโคกกลอย [Khok Kloi Provincial Electricity Authority]	การไฟฟ้านครหลวง [Electricity Metropolitan Auto (EMA)]	076-581-758 สายด่วน [Helpline] 1129
การประปาส่วนภูมิภาคท้ายเหมือง [Thai Mueang Provincial Waterworks Authority]	การประปา [Water (WMA)]	076-541-452
ศูนย์บริการข่าวอากาศกรมอุตุนิยมวิทยา		สายด่วน [Helpline] 1182
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		สายด่วน [Helpline] 1784

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดแผ่นดินไหว Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1

Revision : 0

Eff. Date : 01-10-2025

Page : 17 of 17

## แผนผังอุปกรณ์ระงับเหตุเบื้องต้น เส้นทางอพยพหนีไฟ และอื่นๆ





## แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

**Project** : NATAI RESORT (NTR1)

**Owner** : NATAI VENTURE CO., LTD

**Location** : บริษัท ฤทธา จำกัด (หน่วยงานก่อสร้าง)

ที่ตั้ง ถนน พง.3006 ตำบลโคกกกลอย อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา 82140



# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 2 of 19

## 1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อม เพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายใต้การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการและแนวทางของการตอบสนองเมื่อเกิดเหตุเพื่อเป็นการรับเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่ความเสียหายในด้านต่างๆ

## 2. ขอบเขต

ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ของลูกจ้าง ได้กำหนดให้นายจ้างจัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย การตรวจตราการอบรม การณรงค์ ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิบัติฟื้นฟูสภาพของแผนดังกล่าวจะ ดำเนินการในภาวะต่างกัันคือ ก่อนก่อเหตุเพลิงไหม้ ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ และหลังจากเพลิงสงบแล้ว รายละเอียดแยก ได้ดังนี้

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัยต่างๆ 3 แผน คือแผนการอบรม แผนการ รณรงค์ป้องกันอัคคีภัย และแผนการตรวจตรา
2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิง และลดความเสียหายโดยประกอบด้วยแผน ต่างๆ 3 แผนคือ แผนการดับเพลิง แผนการอพยพหนีไฟ และแผนบรรเทาทุกข์ สำหรับแผนบรรเทาทุกข์จะ เป็นที่มีการปฏิบัติต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้วด้วย
3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบแล้ว 2 แผน คือแผนการบรรเทาทุกข์ซึ่งดำเนินการต่อเนื่องจากภาวะเกิดเหตุเพลิง ไหม้ และแผนปฏิบัติฟื้นฟู

## 3. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการเกิดอัคคีภัย

### • อัคคีภัยเกิดขึ้นได้อย่างไร ?

การเกิดอัคคีภัยขึ้นได้ ต้องมีองค์ประกอบหลักครบ 3 ประการ ด้วยกันคือ เชื้อเพลิง อากาศและความร้อน เกิด ปฏิกริยาลูกโซ่ทำให้เชื้อเพลิงลุกไหม้ขึ้น เปลวไฟจะลุกลามต่อเนื่องกันไปจนกว่าเชื้อเพลิงหมด ไฟก็จะดับเอง

1. เชื้อเพลิง ซึ่งอาจจะอยู่ในสถานะเป็น ของแข็ง ของเหลว หรือ ก๊าซ เช่น ไม้ แมกนีเซียม แอมโมเนีย สารตัวทำ ละลาย ก๊าซหุงต้ม เป็นต้น
2. อากาศที่มีออกซิเจนในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 15 ออกซิเจนเป็นสารช่วยให้เกิดการสันดาปหรือการเผาไหม้
3. ความร้อนบริเวณนั้นอุณหภูมิที่เหมาะสมพอที่จะทำให้เชื้อเพลิงนั้นเกิดเปลวไฟได้

### • สาเหตุของการเกิดอัคคีภัย

การเกิดอัคคีภัยในสถานประกอบการนั้น มักมีสาเหตุเนื่องมาจากความประมาท ขาดความระมัดระวังในขณะ ปฏิบัติงาน จากการวิเคราะห์อุบัติเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการต่างๆ พบว่าการเกิดอัคคีภัยมีสาเหตุและ แหล่งกำเนิดแตกต่างกันไป พอสรุปได้ดังนี้

1. อุปกรณ์ไฟฟ้า การใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐานหรือผิดประเภท ขั้วต่อหลวม การลัดวงจรไฟฟ้า ทำให้เกิด ความร้อนสูงหรือประกายไฟขึ้นได้
2. การสูบบุหรี่หรือการจุดไฟ ในบริเวณที่มีเชื้อเพลิงไวไฟ การทิ้งก้นบุหรี่/ไม้ขีดไฟที่ติดไฟแล้วลงขยะ
3. ความเสียหาย การเสียดสีของส่วนประกอบของเครื่องจักร เครื่องยนต์ จนทำให้เกิดความร้อนสูง หากมี เชื้อเพลิงไวไฟอยู่ใกล้ ความร้อนดังกล่าวทำให้เชื้อเพลิงนั้นเกิดการลุกไหม้
4. วัตถุที่มีผิวร้อนจัด เหล็กที่ถูกเผา ท่อไอน้ำ เมื่อเชื้อเพลิงสัมผัสวัตถุที่มีผิวร้อนจัด อาจเกิดการลุกไหม้
5. สะเก็ดไฟ ประกายไฟ หรือเปลวไฟจากการเชื่อมและตัดโลหะ ประกายไฟภายในเครื่องจักรที่ขัดข้อง เตาเผา ที่ไม่มีสิ่งปกคลุม ประกายไฟ/เปลวไฟเหล่านี้สัมผัสเชื้อเพลิงที่อยู่ใกล้เคียง ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
6. ไฟฟ้าสถิตเกิดจากการถ่ายเทประจุไฟฟ้าสถิตระหว่างวัตถุ ทำให้เกิดประกายไฟขึ้น

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 3 of 19

7. ปฏิบัติการของสารเคมีบางชนิด เกิดจากกระบวนการทางเคมีของสารเคมีซึ่งไม่สามารถควบคุมได้ เมื่อสัมผัสกับน้ำ อากาศ หรือวัตถุอื่น ๆ ทำให้เกิดการลุกไหม้ได้
8. สภาพบรรยากาศที่มีสิ่งปนเปื้อน ก่อให้เกิดการระเบิดได้ เช่น ฝุ่นผง ไอระเหย ก๊าซของสารซึ่งมีความเข้มข้นอยู่ในช่วงเหมาะสม เมื่ออยู่ในพื้นที่ที่อุณหภูมิถึงจุดระเบิด ก็จะระเบิดและลุกไหม้ขึ้นได้

## 4. ข้อควรปฏิบัติเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย

1. การป้องกันอัคคีภัยเป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานทุกคน
2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันระงับอัคคีภัย จะต้องปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด
3. สถานที่ทำงาน สถานที่เก็บวัสดุหรืออุปกรณ์ ต้องดูแลทำความสะอาดและจัดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
4. ห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้
5. ห้ามทิ้งก้นบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้
6. เศษผ้า เศษวัสดุที่เปื้อนน้ำมัน หรือเศษวัสดุอื่นใดที่ติดไฟ จะต้องใส่ไว้ในถังที่ทำด้วยวัสดุที่ไม่ติดไฟที่จัดไว้โดยเฉพาะ และต้องนำไปทิ้งอย่างน้อยวันละหนึ่งครั้ง
7. เชื้อเพลิง สารไวไฟ หรือสารเคมี ต้องจัดการเก็บรักษาหรือขนย้ายในภาชนะบรรจุที่ระบุไว้เฉพาะสำหรับการเก็บรักษาและขนย้าย และจะต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษตลอดเวลาเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการลุกไหม้
8. ภาชนะที่บรรจุเชื้อเพลิง สารไวไฟ หรือสารเคมี จะต้องทาสีแดง หรือหากเป็นสีอื่นจะต้องมีตัวอักษรบอกชัดเจนว่า “ไวไฟ” หรือ “เคมีอันตราย”
9. อาคาร สถานที่ต่าง ๆ ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่มีชนิดและขนาดที่เหมาะสมกับอัคคีภัยที่จะเกิดขึ้น
10. อาคาร สถานที่ต่าง ๆ ต้องจัดให้มีทางเดินและทางหนีไฟที่ปลอดภัย และต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดินหรือทางหนีไฟนั้น พร้อมทั้งมีเครื่องหมายแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน
11. การปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเชื้อเพลิง สารไวไฟ หรือสารเคมีต้องปฏิบัติตามอย่างระมัดระวัง หากมีการหกกระจายต้องทำความสะอาดทันที
12. ท่อหรือสายนำสารไวไฟ ทั้งที่เป็นของเหลวหรือก๊าซ ต้องหมั่นทำการตรวจสอบอยู่เสมอ

## 5. แผนการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายจากการเกิดอัคคีภัยในโครงการ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเหมาะสม จึงให้กำหนดแผนป้องกันอัคคีภัยและการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยไว้ดังนี้

บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในการป้องกันอัคคีภัยภายในโครงการมีดังนี้

### 1) หน้าที่ของฝ่ายบริหาร

- 1.1 จัดผังโครงการ การติดตั้งระบบ เครื่องมือ เครื่องจักร การจัดเก็บ ให้อยู่ในตำแหน่งที่เกิดอัคคีภัย กำหนดกฎระเบียบความปลอดภัยจากอัคคีภัย
- 1.2 มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำหนดแบบแผนและดำเนินการป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การอบรม การรณรงค์ การปรับปรุงสภาพการทำงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย เป็นต้น
- 1.3 วางแผนและดำเนินการเกี่ยวกับระบบป้องกันอัคคีภัย เช่น การติดตั้งระบบ สัญญาณเตือนภัย การติดตั้งเครื่องมือดับเพลิง เป็นต้น
- 1.4 ควบคุมการใช้ไฟ การก่อให้เกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน การขนย้ายสารไวไฟในการทำงานอันอาจก่อให้เกิดอัคคีภัย
- 1.5 ส่งเสริมกิจกรรมเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย
- 1.6 กำหนดระเบียบ และควบคุมผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการก่อให้เกิดอัคคีภัย

### 2) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 4 of 19

- 2.1 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะ ๆ
- 2.2 ตรวจสอบสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ
- 2.3 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้
- 2.4 จัดหา ซ่อมบำรุง และตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา
- 2.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย
- 2.6 ติดตามการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคนให้มีความระมัดระวังการเกิดอัคคีภัยอยู่เสมอ

### 3) พนักงาน

- 3.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบแห่งความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้
  1. ห้ามก่อไฟในบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณโครงการก่อนได้รับอนุญาตจากผู้ที่ทำหน้าที่รับผิดชอบ
  2. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย อันตรายจากสารไวไฟหรือวัตถุระเบิด หรือ บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่ นอกจากสถานที่จัดไว้ให้เท่านั้น
  3. ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องจักรเครื่องมือที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่ายโดยพลการก่อนที่ช่างซ่อมและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะอนุญาตตามขั้นตอนและวิธีการ
- 3.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย  
การนำไฟหรือก่อให้เกิดไฟในพื้นที่ใด ๆ ต้องห่างจากพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 10 เมตร
- 3.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการที่เสี่ยงไฟ
  1. การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงและสารไวไฟต่างๆ
    - พนักงานที่พบเหตุภาชนะที่ใส่สารไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุด หรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้ที่ทำหน้าที่รับผิดชอบและพบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงหากไม่แก้ไขและ/หรือรายงานผู้ที่ทำหน้าที่รับผิดชอบแก้ไขทันที
  2. การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย
    - ขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟได้ง่ายและห้ามนำออกจากบริเวณที่ทำงานไปเก็บไว้ในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง
  3. เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ
    - เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที
  4. การป้องกันอัคคีภัยจากยานพาหนะ
    - พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณพื้นที่ที่มีสารไวไฟ ดังแก๊สจะต้องระมัดระวังการชน การกระแทก หรือการก่อให้เกิดอัคคีภัย
  5. การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า
    - สายไฟ หลอดไฟ สวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือเครื่องจักรไฟฟ้าที่มีหรือใช้อยู่ในบริเวณสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย จะต้องตรวจตราเป็นประจำ ในเรื่องสภาพที่ชำรุด การต่อไฟ ปลั๊กไฟ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอัคคีภัย
  6. การป้องกันอัคคีภัยจากการเชื่อมโลหะ
    - อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟและข้อต่อที่หลวมหรือชำรุด ต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย
    - ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อวาล์วเป็นประจำ ถ้าพบว่ามีสารรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊สให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้น และรีบทำการป้องกันแก้ไขโดยเร็ว
    - ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องวางไว้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อยต่างๆ หรือส่วนของเครื่องมือ เครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดความร้อนได้ในระยะ 7 เมตร

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 5 of 19

- สายไฟ สายแก๊ส ขณะที่ทำการตัดเชื่อมต้องไม่เกิดขวางการทำงานหรือตรงบริเวณที่อาจเหยียบทับของคนหรือยานพาหนะ
  - ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง
  - การเชื่อมต้องระวังเปลวไฟ สะเก็ดไฟที่จะถูกลมพัดปลิวไปตกอยู่ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง
7. การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟโดยพนักงาน
- การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟห้ามผ่านหรือหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อย สะเก็ดโลหะ ฯลฯ
  - การขนส่งสารไวไฟให้ระมัดระวังการตกหรือหกเรียบบนพื้นที่ทำงาน
  - ให้ใช้วิธีการขนส่ง-ยกที่ปลอดภัย
  - ภาชนะที่บรรจุสารไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝาให้ปิดฝาให้มิดชิด
  - ให้ระมัดระวังการเรียงตั้งที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงมาได้

## 4) ยามรักษาการณ์

- 4.1 ตรวจสอบไม่ให้บุคคลภายนอก หรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในบริเวณโครงการ หรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย
- 4.2 ตรวจสอบและระมัดระวังการเกิดอัคคีภัยและการก่อวินาศภัยในโครงการ
- 4.3 หากพบเห็นสิ่งที่ยาก่อให้เกิดเพลิงไหม้ ให้รีบแจ้งผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทันที

## 6. การเตรียมการระยะก่อนเกิดเหตุ

### ศูนย์บัญชาการเหตุเพลิงไหม้

ที่ตั้ง บริเวณจุดรวมพล ข้างสำนักงาน

### อุปกรณ์จำเป็นภายในศูนย์บัญชาการ

1. แผนผังแสดงตำแหน่งการติดตั้งถังดับเพลิง อุปกรณ์ในการดับเพลิงเบื้องต้น ทางหนีไฟ จุดรวมพล ศูนย์บัญชาการเหตุเพลิงไหม้
2. แผนผังแสดงที่ตั้งของโครงการและบริเวณใกล้เคียง
3. แผนผังแสดงสายการบังคับบัญชาขององค์กรระดับเหตุเพลิงไหม้
4. แผนผังสรุปขั้นตอนการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
5. รายชื่อของสมาชิกในองค์กรระดับเหตุเพลิงไหม้ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่จะติดต่อได้ทั้งในและนอกเวลาทำงาน
6. รายชื่อของหน่วยงานภายนอกที่จะขอความช่วยเหลือ ระยะทางจากบริษัทถึงหน่วยงานนั้นๆ และหมายเลขโทรศัพท์ที่จะติดต่อได้ทั้งในและนอกเวลาทำงาน
7. โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ทั้งภายในและภายนอกบริษัท
8. โทรศัพท์ใช้ติดต่อให้หน่วยงานภายนอกมาช่วยเหลือได้ทันทีที่ ได้แก่ หน่วยงานดับเพลิงของท้องถิ่น โรงพยาบาล การไฟฟ้า การประปา

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 6 of 19

## จุดรวมพล (ตามแผนผังแนบ)

กำหนดจุดรวมพล 2 จุด คือ

1. จุดรวมพล บริเวณข้าง Office Site
2. จุดรวมพล บริเวณข้าง Store

## อุปกรณ์ดับเพลิง (ตามแผนผังแนบ)

### 7. มาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดอัคคีภัยและการเตรียมความพร้อม

#### 1. การควบคุมการใช้ไฟ

- กรณีที่ต้องมีการใช้ไฟในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัยตามที่ระบุไว้ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง โดยใช้ใบอนุญาตทำงานที่มีความร้อนและประกายไฟ
- ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่นอกเหนือจากพื้นที่ที่กำหนด

#### 2. การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่ดูแลในแต่ละพื้นที่ทำการตรวจสอบสภาพทั่วไปของสายไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดภายในพื้นที่ทุกวัน
- ให้มีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าอย่างละเอียด โดยผู้เชี่ยวชาญด้านไฟฟ้าโดยเฉพาะปีละ 1 ครั้ง

#### 3. การฝึกอบรม

กำหนดให้มีการฝึกอบรมดำเนินการฝึกอบรม เพื่อกระตุ้นเตือนจิตสำนึกของพนักงานในการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ รวมทั้งเป็นการเตรียมความพร้อมเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้น สามารถดำเนินการได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และทันเวลาที่ ตามหัวข้อดังต่อไปนี้

1. หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น สำหรับพนักงานแต่ละแผนกอย่างน้อย 40 %
2. หลักสูตรการอบรมผู้เกี่ยวข้องในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เช่น การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นต้น
3. หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (บรรจุอยู่ในการอบรมการดับเพลิงขั้นต้น)

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

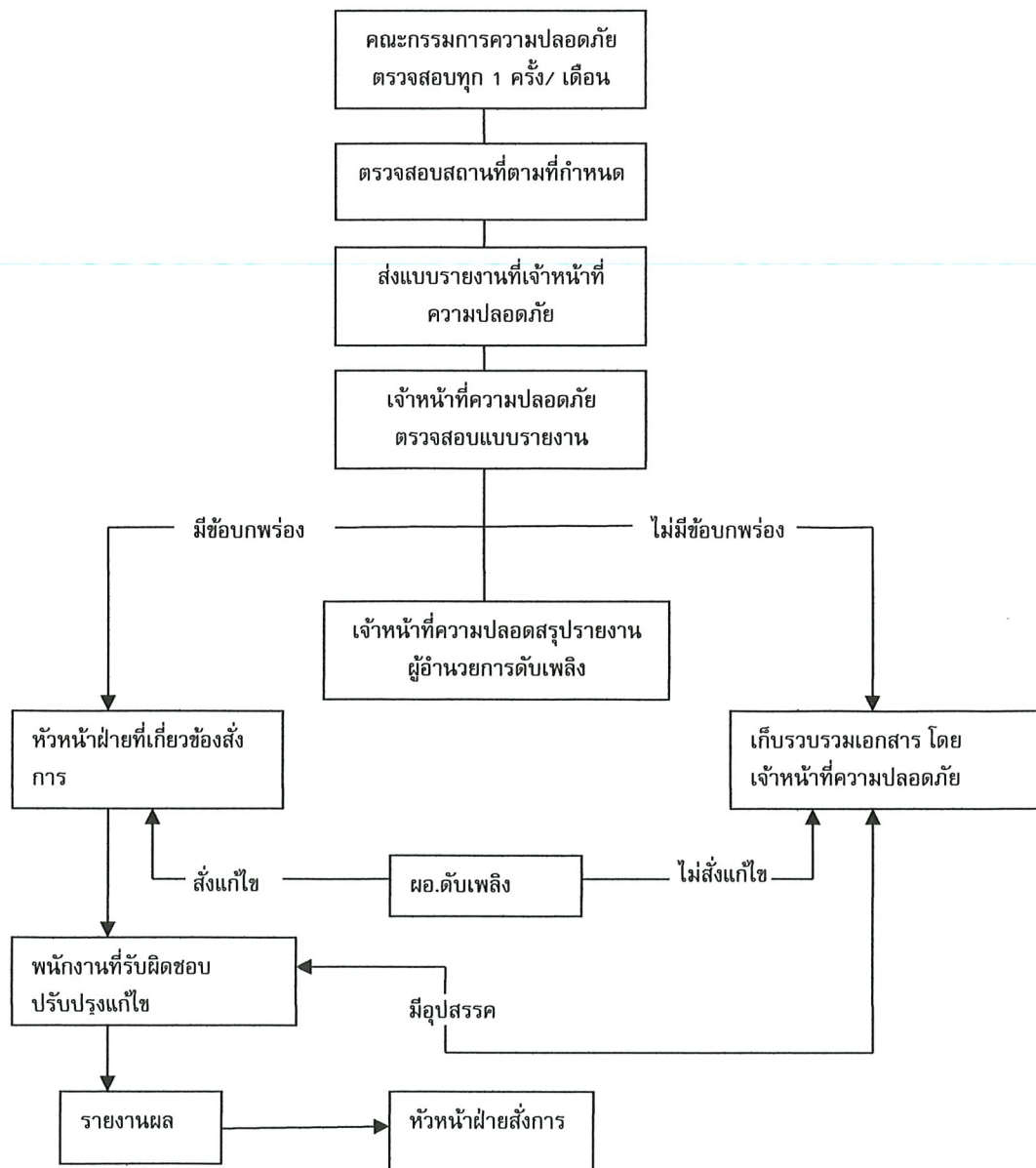
Page : 7 of 19

## 1.แผนการตรวจตรา

แผนการตรวจตรามีวัตถุประสงค์หลักเพื่อป้องกันอัคคีภัย โดยกำหนดให้ตรวจเกี่ยวกับวัตถุที่เป็นเชื้อเพลิง ของเสียที่ติดไฟง่าย แหล่งความร้อน อุปกรณ์ ดังนี้

- 1.ให้ทุกส่วนงานตรวจตราความปลอดภัยโครงการ วัสดุ ซึ่งอาจเป็นจุดเริ่มต้นที่ทำให้ทราบถึงสาเหตุการเกิดอัคคีภัย ตลอดจนอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย หากพบว่าบริเวณใดเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยให้รีบแจ้ง จป.ทันที
- 2.ทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของถังดับเพลิงและอุปกรณ์ระงับเหตุภายในอาคารให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยถังดับเพลิงจะต้องมีสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงตามปริมาณที่กำหนดและเปลี่ยนน้ำยาตามวาระและอายุของน้ำยานั้น และต้องติดตั้งในที่ที่เห็นได้ชัดเจนสามารถหยิบใช้งานได้สะดวกไม่กีดขวาง
- 3.จัดทำป้ายสื่อสื่อความหมายปลอดภัย เช่น “ทางหนีไฟ” ต้องเห็นชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน ป้ายทางเข้า และทางออก เป็นต้น
- 4.แจ้งเส้นทางอพยพหนีไฟ และขนย้ายทรัพย์สินให้พนักงานทุกคนทราบ

### แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน



# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

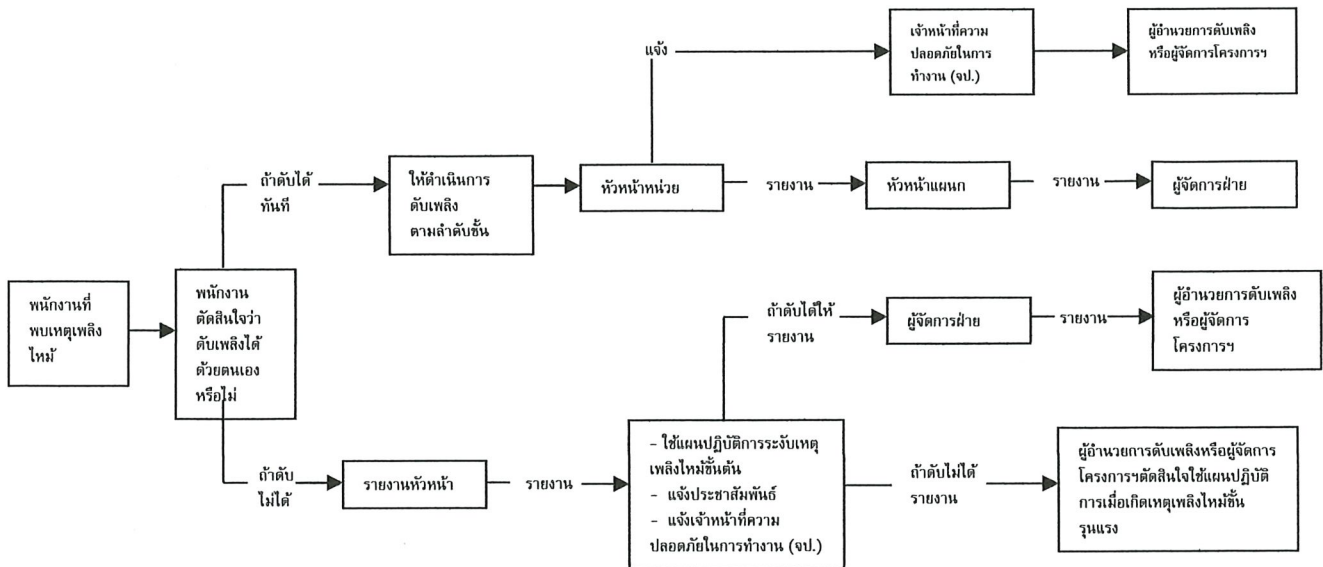
Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 8 of 19

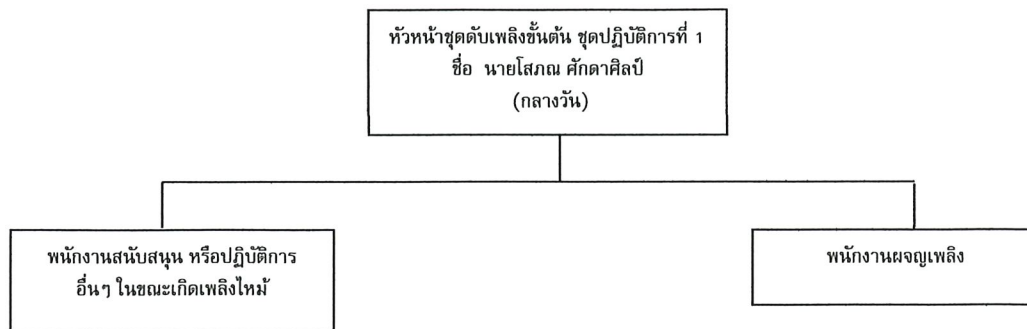
## 2. แผนตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

### เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น (ระดับ 1)



### การกำหนดตัวบุคคลและหน้าที่เพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ขั้นต้น

1.



ผู้รับผิดชอบ 1. น.ส.กนกพร ชุมภูธิมา

ผู้รับผิดชอบ 1. นายภาณุเดช มะลิ  
2. นายวีระชัย โพธิ์ศรี

ลำดับหน้าที่ 1. กดสัญญาณฯ และประสานงานผู้เกี่ยวข้อง  
2. ช่วยหาอุปกรณ์สนับสนุนการดับเพลิงจากภายนอก  
3. เคลื่อนย้ายเชื้อเพลิงออกนอกบริเวณฯ

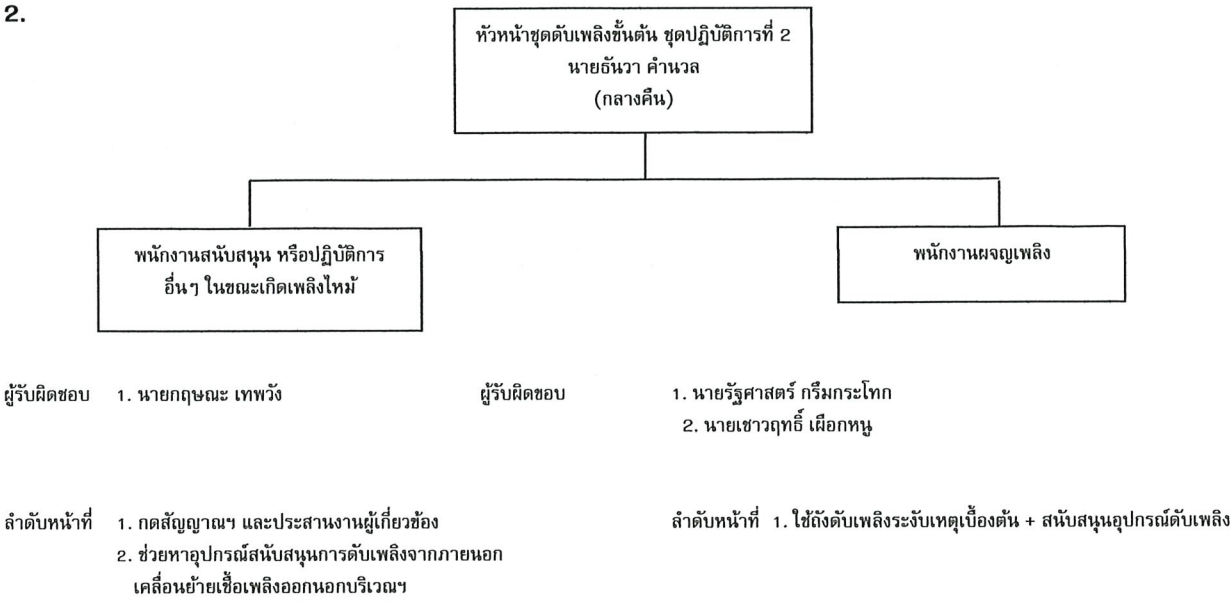
ลำดับหน้าที่ 1. ใช้ถังดับเพลิงระงับเหตุเบื้องต้น  
2. ใช้ถังดับเพลิงระงับเหตุเบื้องต้น  
3. สนับสนุนอุปกรณ์ดับเพลิง

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT  
Code : NTR1\_SAF  
Revision : 0  
Eff. Date : 17-12-2025  
Page : 9 of 19

2.

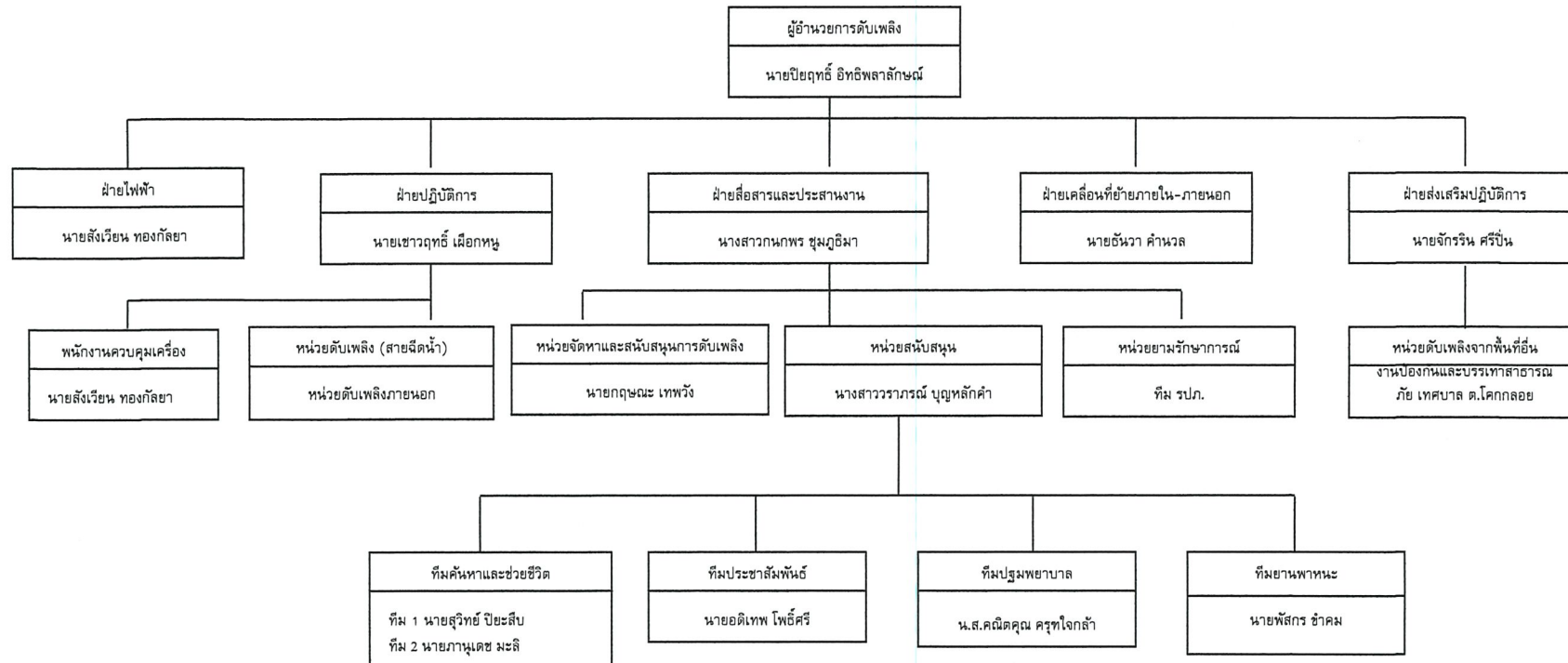


# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน Emergency preparedness and Response



ฤทธา  
RITTA

เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นรุนแรง (ระดับ 2)



หมายเหตุ :

1. การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการเต็มรูปแบบนี้จะใช้เมื่อเกิดเพลิงไหม้อย่างรุนแรง
2. การเกิดเพลิงไหม้ในพื้นที่ต่างๆ เพียงเล็กน้อย ให้หัวหน้าแผนกดำเนินการส่งการดับเพลิงตามแผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเพลิงไหม้ขั้นต้นและโทรศัพท์แจ้งฝ่ายสื่อสารและประสานงาน หรือผู้อำนวยการดับเพลิง หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

## หน้าที่ความรับผิดชอบ

1. ผู้อำนวยการดับเพลิง
  - 1.1. อำนาจการดับเพลิงเมื่อเกิดเพลิงไหม้
  - 1.2. สั่งการให้เจ้าหน้าที่พร้อมด้วยเครื่องมือดับเพลิงที่มีอยู่ทำการดับเพลิง
  - 1.3. สั่งการให้ฝ่ายสื่อสารและประสานงานแจ้งเหตุขอความช่วยเหลือไปยังหน่วยดับเพลิงที่ใกล้ที่สุด และหน่วยงานข้างเคียง
  - 1.4. สั่งการให้ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอกทำการอพยพ และกวดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. ฝ่ายปฏิบัติการ
  - 2.1. หน่วยไฟฟ้า
    - 2.1.1. ตัดกระแสไฟฟ้าในบริเวณที่เกิดเหตุ
    - 2.1.2. ทำการปิด-เปิดเครื่องจักรสนับสนุนด้านไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง
  - 2.2. หน่วยดับเพลิง
    - 2.2.1. ดับเพลิงขั้นต้นทุกจุดที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่
    - 2.2.2. เป็นผู้ช่วยเหลือ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอกที่มาร่วมปฏิบัติงาน
  - 2.3. หน่วยยามรักษาการณ์
    - 2.3.1. ป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
    - 2.3.2. ป้องกันมิให้มีสิ่งกีดขวางการปฏิบัติงานของหน่วยดับเพลิง
    - 2.3.3. จัดการจราจรในเส้นทางที่เกี่ยวข้อง และใช้ในการดับเพลิง
3. ฝ่ายสื่อสารประสานงานและสนับสนุน
  - 3.1. ประกาศ แจ้งให้พนักงานทราบถึงทิศทางของทางหนีไฟ
  - 3.2. เป็นสื่อกลางในการประสานงานขณะเกิดเหตุ
  - 3.3. ประสานงานกับบุคคลภายนอก เช่น ขอความช่วยเหลือ หรือติดต่อสถานีดับเพลิง โรงพยาบาล หน่วยงานต่างๆ
  - 3.4. กวดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ติดตามคำสั่งของผู้อำนวยการดับเพลิง และบุคคลอื่นๆที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
4. ฝ่ายเคลื่อนย้ายภายใน-ภายนอก
  - 4.1. หน่วยเคลื่อนย้าย
    - 4.1.1. เตรียมเส้นทางหนีไฟ พร้อมอุปกรณ์ในการหนีไฟ
    - 4.1.2. ดูแลการอพยพพนักงานไปในที่ปลอดภัย
    - 4.1.3. ขนย้ายเอกสาร หรือทรัพย์สินมีค่าตามเส้นทางหนีไฟไปยังจุดรวมพล
    - 4.1.4. ทำการเช็คชื่อและรายงานผู้สูญหาย บาดเจ็บแก่หัวหน้าฝ่ายเคลื่อนย้าย
    - 4.1.5. เคลื่อนย้ายผู้ป่วย ส่งสถานพยาบาล
    - 4.1.6. ค้นหาผู้ติดค้างในอาคาร สถานที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
  - 4.2. หน่วยช่วยชีวิต
    - 4.2.1. ปฐมพยาบาลผู้ป่วยในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 12 of 19

## 3. แผนอพยพหนีไฟ

แผนอพยพหนีไฟนั้นกำหนดขึ้นเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและสถานประกอบการในขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้

แผนอพยพหนีไฟที่กำหนดขึ้นนั้น มีองค์ประกอบต่างๆ เช่น หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน ผู้นำทางหนีไฟ, จุดนัดพบ, หน่วยช่วยชีวิต, และยานพาหนะ ฯลฯ ควรได้กำหนดผู้รับผิดชอบแต่ละหน่วยงานโดยขึ้นตรงต่อผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิงดังนี้

- ผู้อำนวยการหนีไฟหรือผู้อำนวยการดับเพลิง ชื่อ นางสาวมณฑนา เนตรถาวร
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการอพยพหนีไฟหรือผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิง ชื่อ นายเพชรรัตน์ เพชรดี

ในแผนปฏิบัติการดังกล่าวกำหนดให้มีการปฏิบัติ ดังนี้

1. หน่วยตรวจสอบจำนวนพนักงาน มีหน้าที่ตรวจนับจำนวนพนักงานว่าได้อพยพหนีไฟออกมาภายนอกบริเวณที่ปลอดภัยครบทุกคนหรือไม่  
ชื่อ นางสาวสุภาพร สุวรรณคาม  
ชื่อ นางสาวแสงเดือน อ่อนชาลี
2. ผู้นำทางหนีไฟ จะเป็นผู้นำทางพนักงานอพยพหนีไฟตามทางออกที่จัดไว้
3. จุดนัดพบหรือจุดรวมพล จะเป็นสถานที่ที่ปลอดภัยซึ่งพนักงานที่จะสามารถมารายงานตัวและทำการตรวจนับจำนวนได้ หากพบว่าพนักงานอพยพหนีไฟออกมาไม่ครบตามจำนวนจริง ซึ่งหมายถึงมีพนักงานติดอยู่ในพื้นที่ที่เกิดอัคคีภัย
4. หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะ จะเข้าทำการค้นหาและทำการช่วยชีวิตพนักงานที่ยังติดค้างอยู่ในอาคารหรือบริเวณที่เกิดอัคคีภัย รวมถึงกรณีของพนักงานที่ออกมาอยู่ที่จุดรวมพลแล้วมีอาการเป็นลม ช็อคหมดสติหรือบาดเจ็บ เป็นต้น หน่วยช่วยชีวิตและยานพาหนะจะทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและติดต่อหน่วยยานพาหนะให้ในกรณีที่พยาบาลหรือแพทย์พิจารณาแล้วต้องนำส่งโรงพยาบาล

### วิธีหนีไฟ (Evacuation Procedure)

1. กำหนดเส้นทางหนีไฟ และเส้นทางหนีไฟสำรอง
2. ลักษณะสัญญาณเตือนภัย หนีไฟ ควรแจ้งให้พนักงานทราบ รวมทั้งสัญญาณ

เพลิงไหม้ → สัญญาณดัง → หนีไฟ  
เพลิงไหม้ → สัญญาณ (ต่างจากเหตุเพลิงไหม้) → กลับเข้าทำงาน

3. การมอบหมายเจ้าหน้าที่
  - ผู้ตรวจพื้นที่ จะทำหน้าที่ตรวจพื้นที่ในการหนีไฟ พื้นที่ปฏิบัติงาน
  - ผู้นำทางหนีไฟเพื่อนำพนักงานคนอื่น ๆ ออกไปตามทางออกที่จัดไว้ และนับจำนวนพนักงาน
4. กำหนดจุดนัดพบหรือจุดรวมพลสำหรับพนักงานทั้งหมด จุดนัดพบความเป็นสถานที่ที่มีความปลอดภัย ซึ่งพนักงานสามารถรายงานตัวและนับจำนวนพนักงานได้
5. จัดรถให้พร้อมกรณีพนักงานต้องนำส่งโรงพยาบาล รวมถึงการปฐมพยาบาล
6. พนักงานทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมการหนีไฟ และมีการฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้งเป็นอย่างน้อย

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

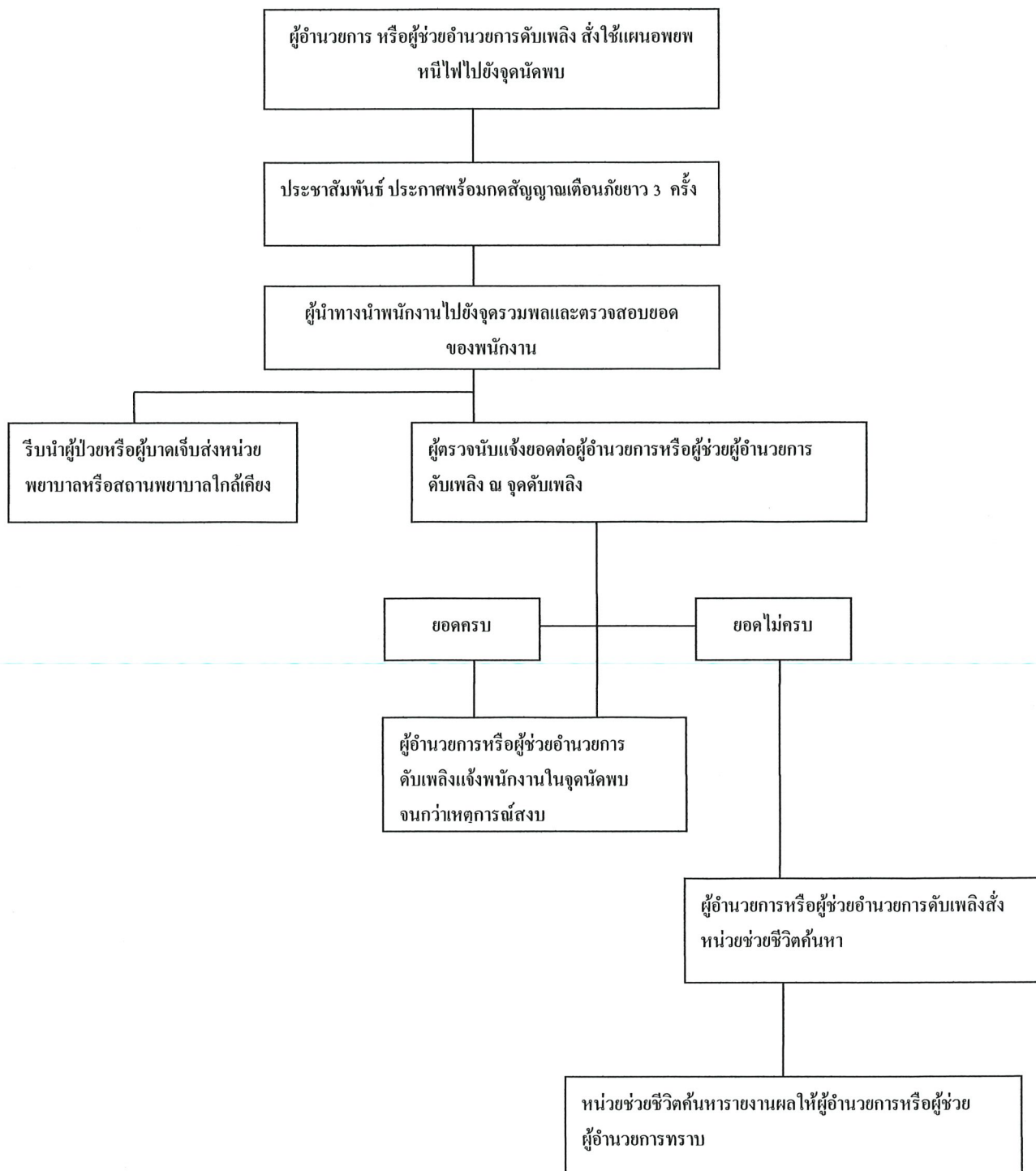
Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 13 of 19

## ผังขั้นตอนอพยพหนีไฟ



# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 14 of 19

## 4.แผนบรรเทาทุกข์

แผนบรรเทาทุกข์จะประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

1. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
2. การสำรวจความเสียหาย
3. การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย และกำหนดจุดนัดพบเพื่อรอรับคำสั่ง
4. การช่วยชีวิตและการค้นหาผู้เสียชีวิต
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารแพทย์และผู้เสียชีวิต
6. การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้
7. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย
8. การปรับปรุงแก้ไขเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด

การกำหนดหน้าที่รับผิดชอบของผู้ปฏิบัติการในแผนบรรเทาทุกข์

หน้าที่รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการ
1.ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	นางสาววรารณ บัญหลักคำ นางสาวคณิตกุล ครุฑใจกล้า
2.การสำรวจความเสียหาย	หัวหน้าทีม นายวิสัน รวยป้อม พนักงานร่วมทีม นายสมศักดิ์ นาโควงศ์
3.การรายงานตัวของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายและกำหนดจุดนัดพบของบุคคลากร	หัวหน้าทีม นางสาวกนกพร ชุมภูธิดา พนักงานร่วมทีม นายกฤษณะ เทพวัง
4.การช่วยชีวิตและค้นหาผู้ประสบภัย	นายสุวิทย์ ปิยะสืบ/ นายภาณุเดช มะลิ/นายวีระชัย โพธิ์ศรี / นายสังเวียน ทองกัลยา
5.การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ทหารแพทย์	หัวหน้าทีม นายธันวา คำนวล พนักงานร่วมทีม นายจิรพัฒน์ จันสูงเนิน
6.การประเมินความเสียหาย ผลการปฏิบัติงานและรายงานสถานการณ์เพลิงไหม้	หัวหน้าทีม นายปิยฤทธิ์ อธิพิลาลักษณ์ พนักงานร่วมทีม นายพัศกร ชำคม
7.การช่วยเหลือ ส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย	หัวหน้าทีม นายธนู วงษ์ยุติธรรม พนักงานร่วมทีม นายโสภณ ศักดาศิลป์
8.การปรับปรุงแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าเพื่อให้ธุรกิจสามารถดำเนินการได้โดยเร็วที่สุด	หัวหน้าทีม นายรัฐศาสตร์ กริมกระโทก พนักงานร่วมทีม นายเชาวฤทธิ์ เผือกหนู

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

## Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 15 of 19

### 5. แผนปฏิรูปฟื้นฟู

แผนปฏิรูปฟื้นฟู เป็นแผนปฏิบัติภายหลังจากเกิดเหตุเพลิงไหม้แล้ว โดยจะเป็นการประเมินผลในทุก ๆ ด้านจากสถานการณ์จริงเพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไข และการปฏิบัติตามโครงการต่าง ๆ โดยแบ่งแผนปฏิรูปออกได้ดังนี้

1. แผนการประเมินผล
2. แผนการประชาสัมพันธ์
3. แผนการสงเคราะห์
4. แผนการปรับปรุงซ่อมแซม
5. แผนการทำความสะอาด

#### 1. แผนการประเมินผล

ผู้ปฏิบัติตามแผนคือ หัวหน้าฝ่าย

หน้าที่ ทำหน้าที่ประเมินผลจากสถานการณ์จริง ค้นหาจุดบกพร่อง และนำมาปรับปรุง แก้ไขแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้ง 3 ส่วน คือ แผนป้องกันอัคคีภัย (แผนก่อนเกิดเหตุ) แผนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ , แผนบรรเทาทุกข์ (หลังจากเกิดเหตุแล้ว) รวมทั้งการปรับปรุงแก้ไขบุคลากรต่าง ๆ ที่บกพร่อง

#### 2. แผนการประชาสัมพันธ์

ผู้ปฏิบัติตามแผนคือ หัวหน้าฝ่าย

หน้าที่ ทำหน้าที่ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงสาเหตุของการเกิดอัคคีภัย ความสูญเสียที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางป้องกันการเกิดอัคคีภัยในรูปแบบต่าง ๆ

#### 3. แผนการสงเคราะห์

ผู้ปฏิบัติตามแผนคือ หัวหน้าฝ่าย

หน้าที่ ทำหน้าที่สำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นกับพนักงาน เช่น การเสียชีวิต การได้รับบาดเจ็บ ทุพพลภาพ และดำเนินการประสานความช่วยเหลือให้กับพนักงานหรือญาติของพนักงานให้ได้รับความช่วยเหลือตามความเหมาะสม

#### 4. แผนการปรับปรุงซ่อมแซม

ผู้ปฏิบัติตามแผน หัวหน้าฝ่าย

หน้าที่ 1. ทำหน้าที่สำรวจความเสียหายเกี่ยวกับทรัพย์สินของบริษัท ฯ เครื่องมือเครื่องจักรต่าง ๆ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้กลับคืนสู่สภาพเดิม 2. กรณีอุปกรณ์ เครื่องมือที่โดนไฟไหม้ ที่ไม่สามารถใช้ได้แล้ว ให้ทำการตัดแยก เพื่อรอการกำจัดต่อไป

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 16 of 19

## 5. แผนการทำความสะอาด

ผู้ปฏิบัติตามแผน หัวหน้าฝ่าย

1. กรณีที่เป็นก๊าซจากอุปกรณ์ดับเพลิง (CO<sub>2</sub>) รอให้ระเหยออกให้หมดจึงค่อยลงมือทำความสะอาด
2. กรณีน้ำเสียจากการดับเพลิง (นอกอาคาร) ไหลลงรางน้ำฝน ให้ปิดกันโดยใช้กระสอบทรายปิดวางระบายน้ำ เพื่อกักเก็บ และส่งเข้าบำบัด หรือกำจัดต่อไป

## 6.แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย

แผนการป้องกันอัคคีภัย เป็นแผนที่จัดทำขึ้นเพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัยในโครงการ และเป็นการสร้างความสนใจรวมทั้งส่งเสริมเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับพนักงานทุกคนทุกระดับในโครงการ

1. บอร์ดประชาสัมพันธ์ โปสเตอร์ ภายในโครงการ
2. คำขวัญการป้องกันอัคคีภัย

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 17 of 19

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน

โครงการ NATAI RESORT

โทร [Tel.] 064-215-2564

ชื่อ [Name]	ตำแหน่ง [Position]	เบอร์โทร [Tel.]
นายปิยฤทธิ พลาลักษณ์ [Mr.Piyarit I.]	ผู้จัดการโครงการ [Project Manager]	085-918-3750
นายธน วงษ์ยุติธรรม [Mr. Thanoo W.]	ผู้จัดการโครงการ [Project Manager]	085-155-6433
น.ส.กนกพร ชุมภูธิมา [Ms.Kanokporn Ch.]	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย [Safety Officer]	065-536-6918
นายสมศักดิ์ นาโควงศ์ [Mr.Somsuk N.]	หัวหน้างานวัสดุ [Material Supervisor]	096-105-6264
โรงพยาบาลตะกั่วทุ่ง [Takuathung Hospital]	โรงพยาบาล [Hospital]	076-581-396 สายด่วน [Helpline] 1669
โรงพยาบาลพังงา [Phangnga Hospital]	โรงพยาบาล [Hospital]	080-388-6073 สายด่วน [Helpline] 1669
สถานีตำรวจภูธรโคกกลอย [Khok Kloi Police Station]	สถานีตำรวจ [Police Station]	076-581-490 สายด่วน [Helpline] 191
สถานีดับเพลิงตำบลโคกกลอย [Fire station Khok Kloi Municipality]	งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย [Disaster Prevention and Mitigation]	076-581-400 ต่อ 12 080-526-4263 (ท่านรองยุทธ) สายด่วน [Helpline] 199
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคโคกกลอย [Khok Kloi Provincial Electricity Authority]	การไฟฟ้านครหลวง [Electricity Metropolitan Auto (EMA)]	076-581-758 สายด่วน [Helpline] 1129
การประปาส่วนภูมิภาคท้ายเหมือง [Thai Mueang Provincial Waterworks Authority]	การประปา [Water (WMA)]	076-541-452
ศูนย์บริการข่าวอากาศกรมอุตุนิยมวิทยา		สายด่วน [Helpline] 1182
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)		สายด่วน [Helpline] 1784

# แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATAI RESORT

Code : NTR1\_SAF

Revision : 0

Eff. Date : 17-12-2025

Page : 18 of 19

แผนผังอุปกรณ์ระงับเหตุเบื้องต้น  
เส้นทางอพยพหนีไฟ  
และอื่นๆ

# แผนผังทางหนีไฟ จุดติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน Site NTR1



- ➡ เส้นทางหนีไฟ
- 🚪 ทางหนีไฟ
- 🚒 จุดรวมพล
- ★ ตำแหน่งที่ท่านอยู่
- 💡 ไฟส่องสว่าง
- 🔥 ดับดับเพลิง
- ⚡ สัญลักษณ์แจ้งเหตุไฟไหม้
- 🚒 สัญลักษณ์ดับเพลิง

Update 17.12.68

## แผนเตรียมความพร้อมและตอบสนองกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ Emergency Preparedness and Response

Project : NATI RESORT  
Code : NTR1\_SAF  
Revision : 0  
Eff. Date : 17-12-2025  
Page : 19 of 19

## เอกสารแนบที่ 4

---

เอกสารตรวจสอบไฟฟ้า เอกสารตรวจสอบ Mobile Crane

รูปการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายดิน

โครงการ : NTR1








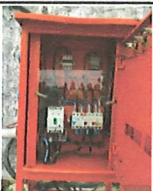

รายงานประจำเดือน : พฤศจิกายน 2568

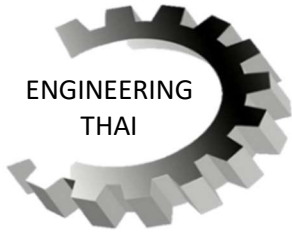
สัปดาห์ที่	ระหว่างวันที่	รูปแสดงการตรวจเช็ค			หมายเหตุ
1	1-Nov-25 - 7-Nov-25				
2	8-Nov-25 - 14-Nov-25				
3	15-Nov-25 - 21-Nov-25				
4	22-Nov-25 - 30-Nov-25				

รูปการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และสายดิน

โครงการ : NTR1

รายงานประจำเดือน : ตุลาคม 2568

สัปดาห์ที่	ระหว่างวันที่	รูปแสดงการตรวจเช็ค			หมายเหตุ
1	1-Oct-25 - 7-Oct-25				ยังไม่เริ่มติดตั้งไฟฟ้าในโครงการ
2	8-Oct-25 - 14-Oct-25				
3	15-Oct-25 - 21-Oct-25				
4	22-Oct-25 - 31-Oct-25				



# เอ็นจิเนียริงไทย ENGINEERINGTHAI

เอกสารตรวจทดสอบปั้นจั่น ปจ.2  
รถปั้นจั่นล้อยาง TADANO ขนาด 25 ตัน  
รุ่น TR-250M-6 Serial no.FB2092



ทะเบียนรถ 70-5341 นครศรีธรรมราช  
บริษัท บ้านโอม จำกัด  
วันที่ตรวจทดสอบ 08 ธันวาคม 2568

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด \_\_\_\_\_ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ ทดสอบตามวาระที่กำหนด \_\_\_\_\_

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ \_\_\_\_\_

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ๒ -

## ๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ บริษัท บ้านโอม จำกัด \_\_\_\_\_  
 เลขทะเบียนนิติบุคคล \_\_\_\_\_ 0805558001758 \_\_\_\_\_  
 ประกอบกิจการ \_\_\_\_\_ เช่ารถเครน , ยกสินค้า , ก่อสร้าง \_\_\_\_\_  
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน \_\_\_\_\_  
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 24/16 หมู่ 5 ซอย \_\_\_\_\_ ถนน นครศรีฯ-ปากพนัง \_\_\_\_\_  
 แขวง/ตำบล \_\_\_\_\_ ปากนคร \_\_\_\_\_ เขต/อำเภอ \_\_\_\_\_ เมืองนครศรีธรรมราช \_\_\_\_\_  
 จังหวัด \_\_\_\_\_ นครศรีธรรมราช \_\_\_\_\_ โทรศัพท์ \_\_\_\_\_ 084-9718834 \_\_\_\_\_  
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน \_\_\_\_\_ เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ \_\_\_\_\_  
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 08 ธันวาคม 2568 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ \_\_\_\_\_ Onsite หน่วยงาน \_\_\_\_\_  
 ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น \_\_\_\_\_

(๑) ตามเอกสารแนบ _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ตามเอกสารแนบ _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบ _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๒) _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม
(๓) _____	<input type="checkbox"/> ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่านการอบรม

## ๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง \_\_\_\_\_ TADANO COMPANY \_\_\_\_\_  
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
 ยี่ห้อ \_\_\_\_\_ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานรัฐ) \_\_\_\_\_ ทะเบียนรถ 70-5341 นครศรีฯ  
 ประเทศ \_\_\_\_\_ JAPAN ปีที่ผลิต \_\_\_\_\_ 1997 หมายเลขเครื่อง \_\_\_\_\_ Serial no.FB2092  
 รุ่น \_\_\_\_\_ TR-250M-6 ขนาดเครื่องต้นกำลัง \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ กิโลวัตต์/แรงม้า  
 มาตรฐาน (ถ้ามี) \_\_\_\_\_ JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

- ๓ -

ที่อยู่ \_\_\_\_\_

โทรศัพท์ \_\_\_\_\_ โทรสาร \_\_\_\_\_

**๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย**

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) \_\_\_\_\_ นายพีรพัฒน์ บัวแดงดี

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) \_\_\_\_\_

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ \_\_\_\_\_ 3920100767580

ที่อยู่เลขที่ \_\_\_\_\_ 119/393 ซอย \_\_\_\_\_ ถนน \_\_\_\_\_ วิรัชหงษ์หยก

แขวง/ตำบล \_\_\_\_\_ วิชิต \_\_\_\_\_ เขต/อำเภอ \_\_\_\_\_ เมือง \_\_\_\_\_

จังหวัด \_\_\_\_\_ ภูเก็ต \_\_\_\_\_ โทรศัพท์/โทรสาร \_\_\_\_\_ 080-7025841

E-mail \_\_\_\_\_ Peraphatbuadangdee@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ สก.4382 \_\_\_\_\_ ระดับ \_\_\_\_\_ สามัญวิศวกรเครื่องกล \_\_\_\_\_ หมดอายุวันที่ \_\_\_\_\_ 14 สิงหาคม 2571

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ \_\_\_\_\_ 0602-01-2565-0107

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ หมดอายุวันที่ \_\_\_\_\_

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ \_\_\_\_\_

หมดอายุวันที่ \_\_\_\_\_ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือ

ถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ \_\_\_\_\_

เลขทะเบียน \_\_\_\_\_ ระดับ \_\_\_\_\_ หมดอายุวันที่ \_\_\_\_\_

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน \_\_\_\_\_

**๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก  
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_๒) ตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิคน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด \_\_\_\_\_ 0.95 \_\_\_\_\_ ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด \_\_\_\_\_ 25.0 \_\_\_\_\_ ตัน☐ ที่มุมมองมากที่สุด \_\_\_\_\_ ตัน และที่มุมมองน้อยที่สุด \_\_\_\_\_ ตัน☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_ ตัน

- ๔ -

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล \_\_\_\_\_

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

- ๖ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ 15.6 มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_ 5 อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ 3 เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ อายุการใช้งาน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

- ๗ -

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่าไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔) ระบบความปลอดภัย<sup>๗</sup>

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๒) Boom backstop devices

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๘</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) \_\_\_\_\_

- ๘ -

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๙</sup>

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ \_\_\_\_\_ ถึงไซโล \_\_\_\_\_ น้ำหนัก \_\_\_\_\_ 5.0 \_\_\_\_\_ ตัน  
 เครื่องมือวัด ระบุ \_\_\_\_\_ เวอร์เนียร์คาลิเปอร์, ตลับเมตร \_\_\_\_\_ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ \_\_\_\_\_ การตรวจสอบด้วยสายตา \_\_\_\_\_  
 อื่นๆ ระบุ \_\_\_\_\_ เครื่องมือวัดเพิ่มเติม : เครื่องวัดระดับเลเซอร์ \_\_\_\_\_

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) \_\_\_\_\_

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๐</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก \_\_\_\_\_ 3 \_\_\_\_\_ เดือน/ปี☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ตัน ที่ระยะ \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

\*\*\* น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน : ไม่เกิน 75% ตามตาราง Load chart ที่กำหนดไว้ของรุ่นรถ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

---



---



---



---



---



- ๑๐ -

### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ ปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒

๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

๗ ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก

๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม

- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

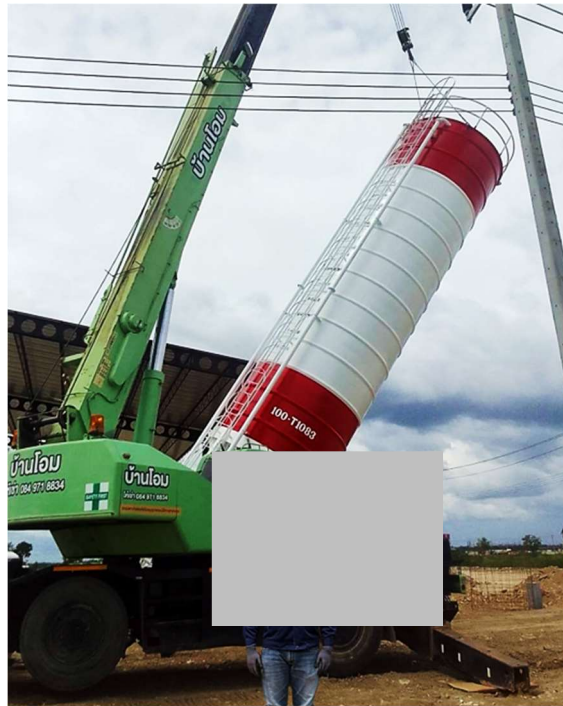
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร  
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ \_\_\_\_\_ วันที่ \_\_\_\_\_  
( \_\_\_\_\_ )

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

การทดสอบการรับน้ำหนักกรงปั้นจั่นล้อยาง TADANO ขนาด 25 ตัน  
 รุ่น TR-250M-6 Serial no.FB2092 ทะเบียนรถ 70-5341 นครศรีธรรมราช  
 การทดสอบการรับน้ำหนักโดยใช้ถังไซโลน้ำหนัก 5.0 ตัน



#### Load test

@Load working radius = 11.8 m , Boom length = 30.5 m , Boom angle = 63.5°

Rate lifting capacity test = 5.0 ตัน

Passed = 100%

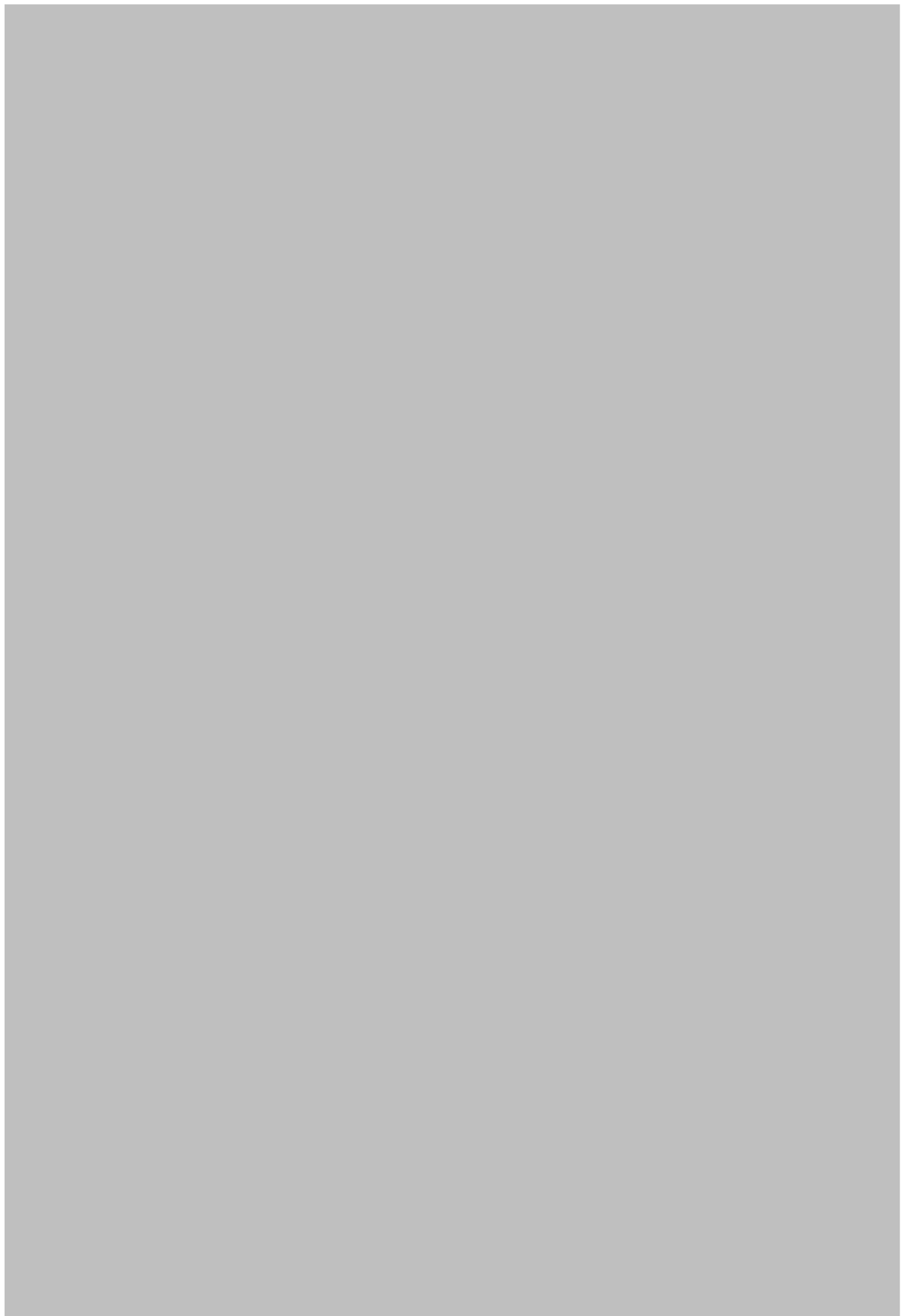
การวัดขนาดลวดสลิงเคลื่อนที่ขนาด 15.6 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยเท่ากับ 5

#### Function test crane

Item	No load	With load
Hoist up-down	Good condition	Good condition
Boom up-down	Good condition	Good condition
Swing boom Left-right	Good condition	Good condition
Extend boom	Good condition	-
Retract boom	Good condition	-







# เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)

**MOBILE CRANE**

**ทะเบียน 71-4428 ฉะเชิงเทรา**

**TADANO GR-250N-1-00101**

**S/N:FB4299 CAP.25 TONS**

**CRANE No.MC25 008**

**ครั้งที่ 3 ปี พ.ศ. 2568**

**บริษัท อากทีโอะ เซอร์วิสเชส จำกัด**

**วันที่ตรวจสอบ : 21 ตุลาคม 2568**

**ตรวจสอบครั้งต่อไป : 21 มกราคม 2569**

**โดย**

**ห้างหุ้นส่วนจำกัดกฤษณ์ เซฟตี้ เซอร์วิส เซ็นเตอร์**

**เลขที่ 333 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลสันทราย**

**อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย 57000**

**KRIT SAFETY SERVICE CENTER PARTNERSHIP LTD.**

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน  
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่**

**๑. การทดสอบกรณี**

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ .....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ..... ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ .....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภท ☒ ก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☒ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ .....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ .....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั่นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ ....บริษัท อากทีโอะ เซอร์วิส เซส จำกัด.....  
เลขทะเบียนนิติบุคคล .....0 1155 56010 13 6.....  
ประกอบกิจการ .....จำหน่าย และให้เช่า เครื่องจักร.....  
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน .....นายทิตย์ กันตะบุตร.....  
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ .....88/1..... ซอย .....-..... ถนน ...เทพรัตน (กม.39)....  
แขวง/ตำบล .....บางสมัคร..... เขต/อำเภอ .....บางปะกง.....  
จังหวัด .....ฉะเชิงเทรา..... โทรศัพท์ .....038-500488.....  
สถานประกอบกิจการมีปั่นจั่น จำนวน ....32... เครื่อง ปั่นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ ...MC25 008...  
ทำการทดสอบเมื่อวันที่...21 ตุลาคม 2568....ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่ไช้ตังงาน ตำบลดอยลาน จังหวัด  
เชียงราย

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั่นจั่น

- (๑) .....นายทิตย์ กันตะบุตร..... ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) ..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น

- (๑) .....ให้ผู้ตรวจสอบรายชื่อจากการผ่านการฝึกอบรม ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) .....หลักสูตรผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั่นจั่น ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) .....ให้ผู้ตรวจสอบรายชื่อจากการผ่านการฝึกอบรม ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) .....หลักสูตรผู้ยึดเกาะวัสดุ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น

- (๑) .....ให้ผู้ตรวจสอบรายชื่อจากการผ่านการฝึกอบรม ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม  
(๒) .....หลักสูตรผู้ควบคุมการใช้ปั่นจั่น ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั่นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง ....TADANO.....  
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) .....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม .....

ยี่ห้อ ..... TADANO..... เลขทะเบียนยานพาหนะ .....71-4428 ฉะเชิงเทรา.....

ประเทศ .....JAPAN..... ปีที่ผลิต ....2006.... หมายเลขเครื่อง .....S/N : FB..4299.....

รุ่น ....GR-250N-1-00101..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง .....N/A..... กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) .....JIS..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) .....บริษัท ทาดาโน อิတ်ลไทย จำกัด....

ที่อยู่ .....2013 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ บางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310.....  
โทรศัพท์ .....+66 (0) 2 318 5192..... โทรสาร .....

#### ๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....จักรกฤษณ์ แก่นจันทน์หอม.....  
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) .....หจก.กฤษณ์ เซฟตี้ เซอร์วิส เซ็นเตอร์.....  
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ .....0573553002081.....  
ที่อยู่เลขที่ .....333 หมู่ 3..... ซอย ..... ถนน .....พหลโยธิน.....  
แขวง/ตำบล .....สันทราย..... เขต/อำเภอ .....เมือง.....  
จังหวัด .....เชียงราย..... โทรศัพท์/โทรสาร .....053 160 817.....  
E-mail .....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน .....สก.2252.....ระดับ .....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่ .....10 ธันวาคม 2569.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ .....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ..... หมดอายุวันที่ .....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ .....

หมดอายุวันที่ ..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่  
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ..จักรกฤษณ์ แก่นจันทน์หอม.

เลขทะเบียน .....สก.2252..... ระดับ .....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่ ..... 10 ธันวาคม 2569.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน .....3549900139941.....

#### ๕. กรณีทดสอบปั่นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั่นจั่น ☒ รถปั่นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั่นจั่นล้อตีนตะขาบ  
☐ เรือปั่นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด\* ให้แนบเอกสารตาราง  
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนปั่นจั่นไกลสุด .....0.95..... ตัน และที่แขวนปั่นจั่นใกล้สุด .....25..... ตัน

☒ ที่มุมมองสามมากที่สุด .....25.0..... องศา และที่มุมมองน้อยสุด .....0.95..... ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ) ..... ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล .....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น<sup>๒</sup>

☐ มี (ระบุ) ..... ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น<sup>๓</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง (ไม่เกี้ยวข้อง)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น<sup>๕</sup>

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)<sup>๖</sup>

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนัยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ฟันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๓) การสีกหรือที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสีกหรือของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ...รอกใหญ่ = 15.96 มม. / รอกเล็ก = 16.19 มม.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่เกี่ยวข้อง)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ ..... อายุการใช้งาน ..... เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั่นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือ

ที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)<sup>๔</sup>

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) .....

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ<sup>๕</sup> @ Main Boom = 26.2 m./Boom Angle = 46.6°/Working Radius = 16.7 m.

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ .....แท่งปูน..... น้ำหนัก ..... 1.7 ..... ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ .....ตลับเมตร/เลเซอร์วัดระยะ/เวอร์เนียร์ คาลิปเปอร์/sheave gauge.....

วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ .....พินิจด้วยสายตา (Visual Check).....อื่นๆ ระบุ .....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั่นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของ พิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) .....

๒๘.๒) ปั่นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด<sup>๑๐</sup> แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก .....3..... เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (กรณีใช้แขนปั่นจั่นทุกท่อน ยึดขาข้างกางออกจนสุด และมีแผ่นรองขาข้าง)

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....1.61..... ตัน ที่ระยะ .....20 เมตร.....

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....2.55..... ตัน ที่ระยะ .....16 เมตร.....

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....5.17..... ตัน ที่ระยะ .....10 เมตร.....

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน .....6..... ตัน ที่ระยะ .....3.5 เมตร.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....  
.....  
.....  
.....

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

### คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
  - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
  - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
  - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
  - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
  - ๗ ระบบความปลอดภัย
    - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ตัวยกพร้อมกัน
    - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
    - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
    - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
  - ๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
  - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
  - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
  - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ ..... วันที่ .....  
(.....)

๑ ๕ ๗ ๑ ๐ ๒ ๕ ๗ ๘ ๙

## หนังสือรับรองการตรวจสอบความปลอดภัย

หนังสือรับรองการตรวจสอบรถ MOBILE CRANE ขนาด 25 ตัน ซึ่งปฏิบัติงาน  
อยู่ที่ไซต์งาน ตำบลคอยลาน จ.เชียงราย มีอายุการใช้งานตั้งแต่ วันที่ 21 ตุลาคม 2568  
จนถึงวันที่ 21 มกราคม 2569 เป็นเวลา 3 เดือน





แบบ กภ.บญ  
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน  
ใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๙

อนุญาตให้ ท่างหุ้นส่วนจำกัด กฤษณ์ เชฟตี้ เซอร์วิส เซ็นเตอร์

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๕๗๓๕๕๓๐๐๒๐๘๑

ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ หมู่ที่ ๓ ตำบลสันทราย อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต  
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด กฤษณ์ เซฟตี้ เซอร์วิส เซ็นเตอร์  
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๙

๑. นายจักรกฤษณ์ แก่นจันทน์หอม

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๗๑

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘







## เอกสารแนบที่ 5

กิจกรรมการเข้าพบและสอบถามความคิดเห็นกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียง

วันที่ 18 สิงหาคม 2568

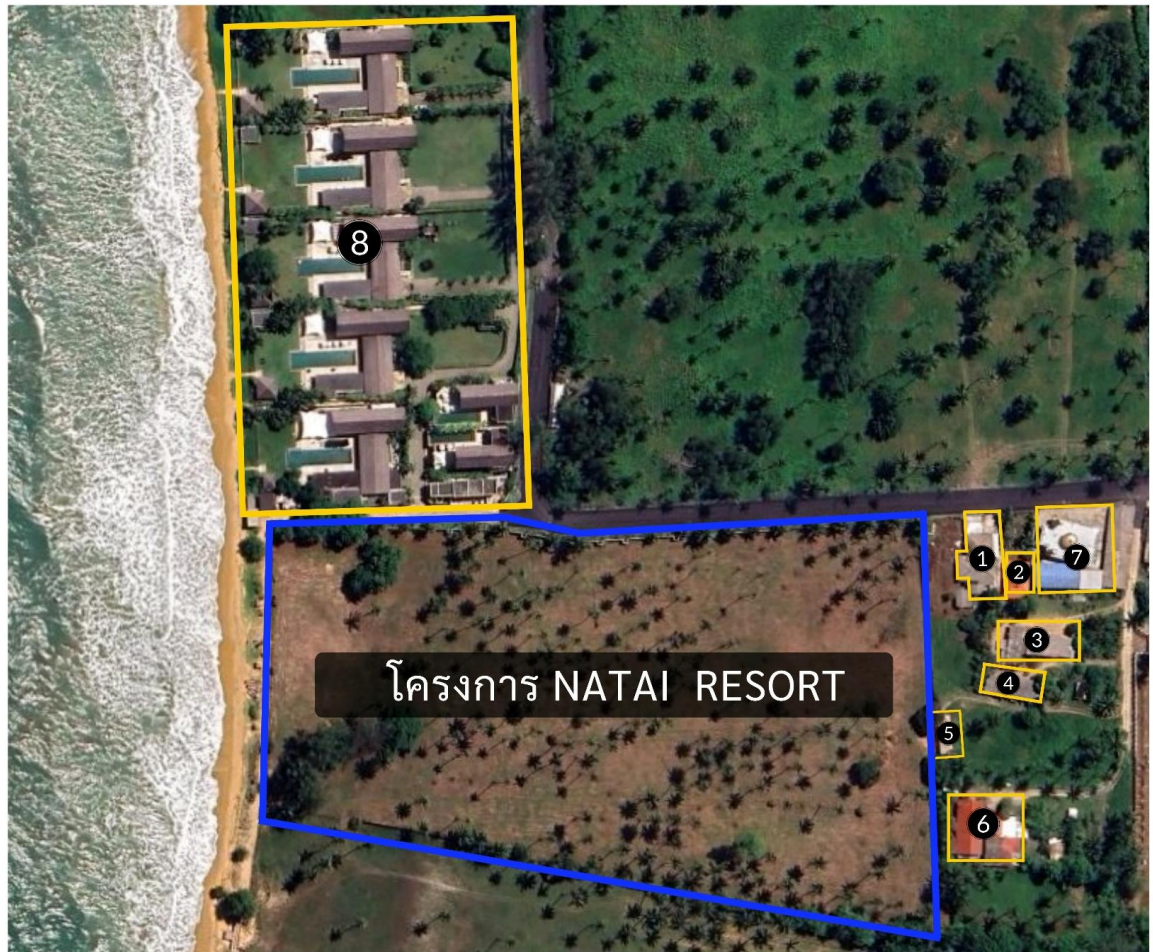


- พื้นที่โครงการ
- บ้านข้างเคียง

8 Sava Beach Villas



วันที่ 8 และวันที่ 15 เดือนกันยายน 2568



- พื้นที่โครงการ
- บ้านข้างเคียง

We have made the impossible  
POSSIBLE

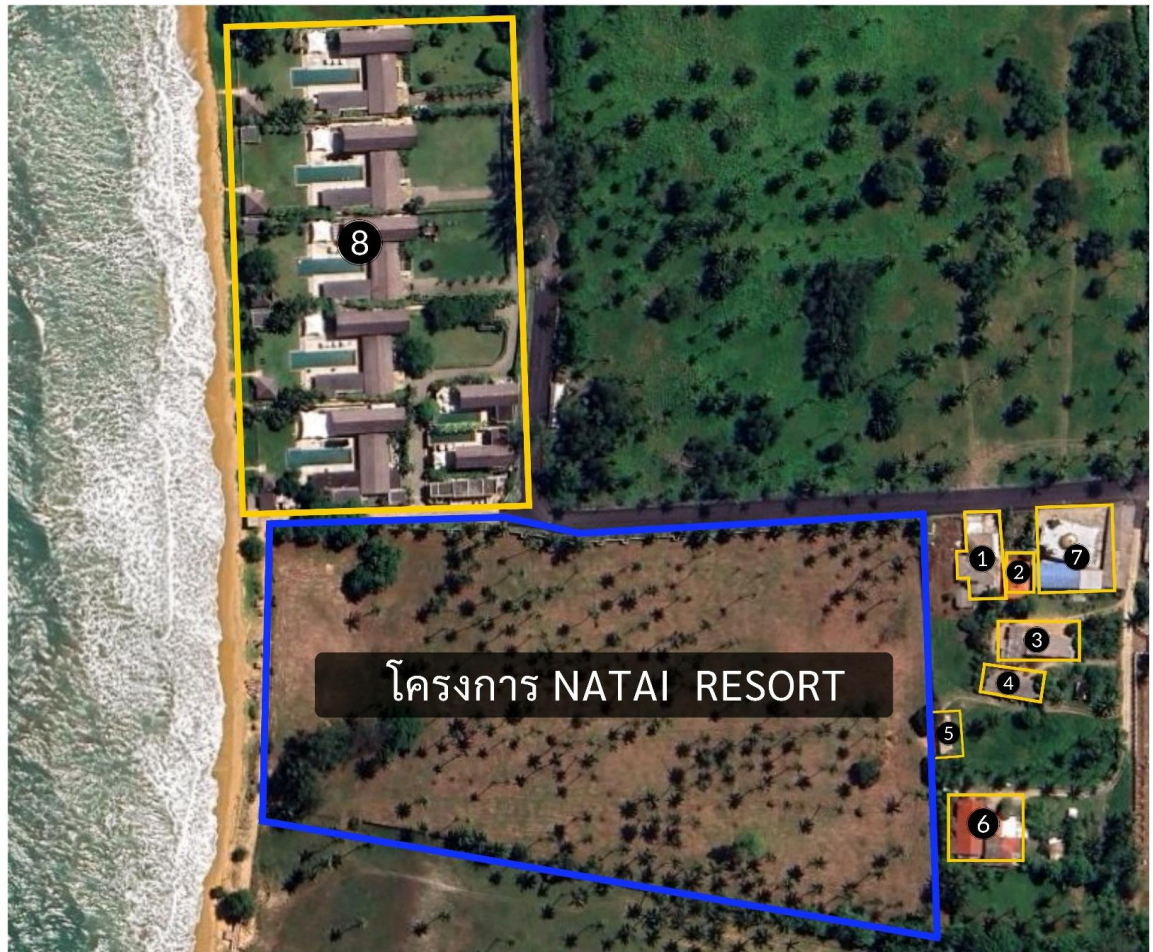
วันที่ 17 ตุลาคม 2568



- พื้นที่โครงการ
- บ้านข้างเคียง

We have made the impossible  
POSSIBLE

วันที่ 13 พฤศจิกายน 2568



- พื้นที่โครงการ
- บ้านข้างเคียง

We have made the impossible  
POSSIBLE

วันที่ 3 และวันที่ 19 ธันวาคม 2568



- พื้นที่โครงการ
- บ้านข้างเคียง

We have made the impossible  
POSSIBLE